



ÍNDICE

1. **Barbados con fuertes expectativas para la temporada de cruceros 2010-2011**
2. **Puerto de Halifax cierra temporada de cruceros (Canadá)**
3. **EPSA: desarrollando logística para futuro (Chile)**
4. **Puerto de Cartagena nombrado “Mejor puerto del Caribe” por quinta vez (Colombia)**
5. **Puerto Limón anuncia nueva concesión (Costa Rica)**
6. **Puerto de Miami inicia nuevo servicio a Europa (Estados Unidos)**
7. **Puertos de México: símbolos de crecimiento de la región**
8. **SCT, APILAC y OEA realizan Convención de Logística Portuaria (México)**
9. **PANAMAX 2010 (Panamá)**
10. **Tramarsa invierte en flota de lanchas y remolcadores (Perú)**
11. **Puerto de Puerto España adquiere software de mayor eficiencia (Trinidad y Tobago)**
12. **Nueva ruta asiática hacia América Latina**
13. **Transparencia y rendición de cuentas en los países de la SICA (Centroamérica)**
14. **Actividades Portuarias**

1. Barbados con expectativas para la temporada de cruceros 2010-2011

Bridgetown comenzó la temporada de cruceros 2010-2011 con optimismo ya que muchas son las ventajas que tiene Barbados como destino de cruceros. Las más importantes a destacar son: la positiva imagen que tiene la isla caribeña, su alto perfil y su potencial de atraer pasajeros en busca de destinos de lujo con excursiones en tierra de alta calidad.

Adicionalmente, ejecutivos del turismo local tienen altas expectativas ya que un gran número de cruceros retornarán al Caribe de excursiones del Mediterráneo y al mismo tiempo, nuevos cruceros tienen a Barbados como destino en sus itinerarios del 2011. Desde hace una década, el volumen de pasajeros en Barbados no ha sido menor de 500.000 y según información de algunas líneas de cruceros, para este período Barbados recibirá 800.000 pasajeros con una posibilidad de alcanzar los 900.000.

Por otro lado, los agentes también expresaron que el incremento en los precios de boletos de avión y los numerosos límites de equipaje impuestos por las aerolíneas han llevado a muchos turistas a optar por cruceros donde se paga solo una tarifa y se puede ir a más de un destino sin las tantas imposiciones que trae viajar vía aérea.

Aunque son muchas las ventajas, Barbados también tiene obstáculos que vencer para continuar e incrementar el turismo ya que es una fuerte fuente económica para la nación. Por ejemplo, Barbados es uno de los destinos de cruceros más antiguos del Caribe y no posee la misma infraestructura que otros países de la región. También, la creciente violencia en el Caribe ha afectado a la industria. Para contrarrestar dichas desventajas, autoridades del Port and Ministry of Tourism han anunciado planes de invertir USD 100 millones dedicados específicamente a la construcción de un puerto de cruceros que podrá atender dos “mega” barcos simultáneamente y se espera que se inaugure en el año 2012.

Fuentes:

<http://www.caribbean360.com/index.php/news/15661.html>

Harding, Charles. "Barbados Optimistic About Cruise Business Next Year." *Caribbean Maritime* Oct. 2010: 18-19. Print.

2. Puerto de Halifax cierra temporada de cruceros (Canadá):

Esta temporada, el Puerto Halifax recibió más de 260.000 pasajeros a bordo de 127 naves. Destination Halifax estima que 8% de los turistas que visitan la ciudad son pasajeros de cruceros y el impacto económico que estos, la tripulación y las líneas de cruceros generan en el área es de USD 50 millones aproximadamente.

Según explicó Patricia Lyall, Presidente de Destination Halifax, el mercado de cruceros sigue impulsando el rendimiento general del sector turístico y continúa siendo una oportunidad para el desarrollo sostenible. Asimismo, Cathy McGrail, Gerente del Desarrollo de Cruceros de la Autoridad Portuaria de Halifax manifestó que la temporada de cruceros del 2010 ha sido sumamente exitosa gracias a que sus socios han trabajado arduamente para ofrecer un excelente servicio.

La temporada de cruceros empezó el 27 de abril y finalizó el 30 de octubre del presente año. Halifax es la capital de Nova Scotia y es una salida directa a la Canadá Atlántica. Con uno de los puertos más grandes del mundo, el puerto de Halifax atrae una gran parte del movimiento de contenedores del país y también posee una gran cantidad de movimiento de cruceros al final de verano y a principios del otoño. Anualmente, Halifax recibe más de 100 cruceros de líneas como Carnival, Celebrity, Crystal, Cunard, Holland America, Norwegian, Princess, Royal, Caribbean and Seabourn.

Fuentes:

<http://www.cruisecritic.com/ports/newport.cfm?ID=32>

<http://www.portofhalifax.ca/english/news-and-events/index.html#endofseason>

3. EPSA: desarrollando logística para futuro (Chile):

Hace unos meses, la Empresa Portuaria San Antonio (EPSA) lideró la creación de una Comunidad Logística con la finalidad de consolidar al Puerto de San Antonio como el principal centro de logística y transportes de Chile.

Con este motivo, EPSA convocó a distinguidas personalidades del sector público y privado en el seminario “Integración Público-Privada para Consolidar Centros Logísticos Portuarios” con la finalidad de definir las bases de la nueva Comunidad Logística de San Antonio (COLSA).

La actividad formuló un gran paso para la creación de dicha comunidad portuaria, pues permitirá al puerto realizar operaciones como un sistema logístico integrado, con la capacidad de impulsar la eficiencia del terminal. Álvaro Espinosa, Gerente General de EPSA y Presidente del directorio de COLSA explicó que la creación de esta comunidad “es fundamental para enfrentar los desafíos del puerto en el futuro y consolidarnos como el principal puerto de Chile y uno de los más importantes de la costa oeste”.

Esta iniciativa también nace de la necesidad de aumentar economías de escala, la eficiencia en actividades portuarias y la competitividad para los usuarios del sistema portuario. Espinosa declaró que “es primordial tener una base sólida sustentable, para hacer que todos los actores del puerto estemos alineados en torno a un objetivo común, que es hacer de San Antonio un puerto más eficiente que aporte al crecimiento económico del país”.

En este seminario, también participaron expertos nacionales del sector como la Sra. Gloria Hutt, Subsecretaria de Transportes, quien abordó la visión del país sobre el desarrollo logístico; el Sr. Gabriel Pérez, experto en transportes y servicios de La Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL), quien denotó la importancia de la alianza público-privada para el desarrollo integral de la actividad de este sector; y el Sr. Aldo Signorelli, Gerente General del Puerto de Arica, quien expuso la experiencia de este terminal ya que se ejerció anteriormente como el Presidente de dicha institución portuaria.

Fuentes:

<http://www.mundomaritimo.cl/noticias/puerto-san-antonio-da-un-nuevo-paso-en-la-creacion-de-su-comunidad-logistica>

<http://www.elmorrocotudo.cl/admin/render/noticia/28120>

<http://www.puertosanantonio.com/web/?p=1244>

4. Puerto de Cartagena nombrado “Mejor puerto del Caribe” por quinta vez (Colombia)

La Sociedad Portuaria Regional de Cartagena (SPRC) fue galardonada como “Mejor Terminal de Contenedores del Caribe” por la Caribbean Shipping Association (CSA) en reconocimiento por su desempeño y continuo aporte al comercio internacional del puerto. Esto fue anunciado en el banquete anual de la CSA que este año fue realizado en Montego Bay, Jamaica.

El Capitán Alfonso Salas, Gerente General de la SPRC, explicó que fueron muchos los elementos claves que llevaron a que la SPRC fuera merecedora de este premio; entre los más relevantes es que las autoridades realizaron un profundo análisis comparativo de distintos puertos colombianos. De este estudio, se determinaron elementos mesurables que hacen que un puerto sea más competitivo; dicha medición, se basa en cinco puntos: distancia geográfica, productividad, tarifas, carga doméstica y servicios complementarios ofrecidos por el puerto para lograr eficiencia. Una vez analizado este estudio, autoridades implementaron un plan con el que el puerto evolucionó y mantuvo un tren de cambio atendiendo a las demandas mundiales permitiendo así una alta ventaja de competitividad.



Otro suceso que fue clave y fundamental para el crecimiento de Colombia fue la ampliación de Canal de Panamá, ya que no solo permite la entrada de un mayor número de barcos y contenedores, sino que también otorga al país mayor participación en el mercado internacional y los costos se vuelven rentables para las empresas.

En los últimos tres años se ha invertido un total de USD 600 millones entre todas las fases del puerto y se estima que un total de USD 150 millones serán invertidos el año próximo. Asimismo, desde hace tres años, la SPRC cuenta con scanners para la revisión de contenedores operados, controlados y mantenidos por el gobierno de Estados Unidos; los cuales han mejorado la capacidad de servicio del puerto.

Fuentes:

http://www.larepublica.com.co/archivos/INFRAESTRUCTURA/2010-11-12/el-puerto-de-cartagena-invertira-us150-millones-1_114995.php

<http://www.caribbeanshipping.org/archway/news/10-10-portawards.htm>

<http://alcatraz.puertocartagena.com/>

5. Puerto Limón anuncia nueva concesión (Costa Rica)

El gobierno de Costa Rica lanzó el pasado mes de agosto una licitación para financiar, construir y operar un nuevo terminal de contenedores valorado en USD 1 billón, en el Puerto del Limón. Los términos de la licitación fueron elaborados por el Ministerio de Obras Públicas y Transporte (MOPT), la Junta de Administración Portuaria y Desarrollo Económico de la Vertiente Atlántica (Japdeva) y el Consejo Nacional de Concesiones (CNC) de Costa Rica.

El nuevo terminal, llamado Terminal de Contenedores del Limón se encuentra ubicando a 10 km del Puerto del Limón en una isla artificial (de 70 hectáreas) y brindará protección a una línea de 1500m de atraque.

Es importante destacar, que la concesión de 33 años de duración representa un paso importante en la modernización de Puerto del Limón, con el que se espera mejorar la cadena logística, aumentar la productividad y disminuir los tiempos de espera de los buques. El proyecto está programado para completarse en tres etapas, y la primera de las cuales, comenzará a principios del año 2012.

Fuentes:

http://163.178.170.36/index.php?option=com_content&view=article&id=2908:se-abre-paso-negociacion-en-puertos-de-limon-gobierno-acepta-dejar-anterior-convencion-colectiva-en-muelles&catid=36:pais&Itemid=52

http://www.container-mag.com/cm_archive.php?newsMonth=9&newsYear=2010

6. Puerto de Miami inicia nuevo servicio a Europa (Estados Unidos)

A través de un comunicado de prensa, el Puerto de Miami anunció el lanzamiento de un nuevo servicio que conectará al norte de Europa con la costa este de Estados Unidos y México.

Este servicio es llevado a cabo por la compañía francesa Compagnie Maritime d'Affrètement Compagnie Générale Maritime (CMA CGM) y por la compañía chilena Compañía Sudamericana de Vapores (CSAV) con un total de cinco naves de capacidades de 3,000 TEUs cada una; de las cuales tres (3) serán proveídas por la compañía francesa y dos (2) por la compañía Chilena.

El servicio, bautizado Victory Ridge, comenzó sus servicios el 17 de octubre de 2010 y arribó a Miami por primera vez el 3 de noviembre de 2010. Se espera que con este servicio que atracará en Miami dos veces por semana incrementa aproximadamente 35,000 TEUs por año al puerto norteamericano. El

Victory Bridge tendrá la rotación siguiente: Le Havre, Antwerp, Rotterdam, Bremerhaven, Charleston, Miami, Veracruz, Altamira, Houston y Miami.

Adicionalmente, son muchas las ventajas que este servicio proveerá. En cuanto a los tiempos de tránsito, serán más cortos del mercado en el este y oeste entre el norte de Europa y México. Por ejemplo, el tiempo de tránsito entre el puerto de Altamira en México y Antwerp en Bélgica será de dieciséis (16) días cuando anteriormente se hacía en veintiuno (21). Asimismo, este es el único servicio directo entre el puerto francés de Le Havre y el puerto norteamericano de Miami.

Con este servicio, se “provee una oportunidad importante para el Puerto de Miami para expandir comercio con Europa y México” explicó Bill Johnson, el Director de este Puerto.

Fuentes:

[http://www.cma-](http://www.cma-cgm.com/eBusiness/Schedules/LineServices/ServiceSheet.aspx?ServiceCode=VICTORY)

[cgm.com/eBusiness/Schedules/LineServices/ServiceSheet.aspx?ServiceCode=VICTORY](http://www.cma-cgm.com/eBusiness/Schedules/LineServices/ServiceSheet.aspx?ServiceCode=VICTORY)

<http://www.joc.com/maritime/cma-cgm-upgrades-europe-mexico-service>

http://www.miamidade.gov/portofmiami/press_releases/10-10-26_victory_bridge.asp

7. Puertos de México: símbolos de crecimiento de la región

En lo que va de año, la carga movilizada por los principales puertos comerciales de México, a través de 16 Administraciones Portuarias Integrales (APIs), se incrementó aproximadamente un 23%. Asimismo, la carga contenerizada aumentó 33% con respecto al mismo período en el 2009.

Es importante notar algunas cifras de puertos específicos; como por ejemplo en el litoral del Golfo de México cabe destacar el puerto de Altamira que incrementó su movimiento casi un 26% con respecto al año anterior desplazando 370.000 TEUs y el puerto de Veracruz que aumentó aproximadamente un 22% este año movilizandando aproximadamente 500.000 TEUs. En la costa del Pacífico, el Puerto de Manzanillo aumentó su movimiento en un 40% movilizandando casi 1.105.000 TEUs, y el Puerto Lázaro Cárdenas también registró un crecimiento de un 40% movilizandando 569.000 TEUs.

Para la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) estas estadísticas positivas son consecuencia directa de las fuertes inversiones realizadas por el sector público y privado en los puertos de la nación que están dirigidos a mantener e incrementar la competitividad de los puertos a nivel internacional. En el año 2010 se invertirá un total de 9.200 millones de pesos mexicanos (alrededor de USD 736 millones) de los cuales 6.800 millones son inversión pública y el resto privada.

El sector portuario es de suma importancia para la nación norteamericana ya que ha impulsado su economía y planea en convertirse en la plataforma logística de América del Norte al convertirse en destino principal de envíos desde Asia y otras partes del mundo.

Fuentes:

<http://www.empresaexterior.com/2010102934557/logistica/en-mexico-se-incrementa-la-carga-portuaria-al-cierre-del-tercer-trimestre.html>

<http://www.sct.gob.mx/despliega-noticias/articulo/comunicado-195-inversiones-portuarias-por-mas-de-70-mil-millones-de-pesos-en-el-sexenio-de-la-infra/>

8. SCT, APILAC y OEA realizan Convención de Logística Portuaria (México):

Del 2 al 5 de noviembre del presente año se realizó en el Hotel Las Brisas, Ixtapa la Primera Convención Hemisférica Sobre Logística y Competitividad Portuaria organizada por La Coordinación General de Puertos y Marina Mercante de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) y la Administración Portuaria Integral de Lázaro Cárdenas (APILAC) ambas de México y la Comisión Interamericana de Puertos (CIP) de la Organización de los Estados Americanos (OEA).

La Convención contó con aproximadamente 200 participantes y 33 expositores de Estados Miembros y Observadores Permanentes de la OEA. Dicho evento contó con una sesión inaugural y una sesión de clausura y siete sesiones en donde los ponentes brindaron sus experiencias con respecto al tema de logística y competitividad portuaria.

La documentación de las ponencias se puede encontrar y descargar en el portal Web de la CIP <http://www.oas.org/CIP/presentacionesixtapa.html>.

9. PANAMAX 2010 (Panamá)

PANAMAX 2010 fue llevado a cabo durante el mes de agosto bajo el auspicio de los gobiernos de Panamá y Estados Unidos, y contó la participación de 2.000 tropas de 18 países de la región. Dicho ejercicio militar tiene como principal objetivo entrenar la capacidad de respuesta de fuerzas terrestres, navales y aéreas ante posibles amenazas y situaciones de riesgo que afecten el comercio internacional.

Debido a la importancia comercial del Canal de Panamá, las autoridades panameñas han realizado este ejercicio con el propósito de disminuir la vulnerabilidad de la zona ante riesgos de ataques terroristas, militares, entre otros. En este sentido, el ejercicio comprende maniobras multinacionales de defensa, de asistencia humanitaria y de respuesta ante desastres en costas panameñas cercanas al Canal de Panamá.

Este año, los Estados participantes en PANAMAX 2010 fueron los siguientes: Argentina, Belize, Brasil, Canadá, Chile, Colombia, Ecuador, El Salvador, Estados Unidos, Guatemala, Honduras, México, Nicaragua, Panamá, Paraguay, Perú, República Dominicana, y Uruguay.

PANAMAX fue implementado por primera vez en el año 2003 y desde entonces la participación de los países se ha incrementado considerablemente debido a la creciente necesidad de cooperar en temas de seguridad mundial.

Fuente:

<http://en.mercopress.com/2010/08/18/military-exercise-to-defend-the-panama-canal-brings-together-18-countries>

10. Tramarsa invierte en flota de lanchas y remolcadores (Perú)

La operadora portuaria Tramarsa, del grupo Romero, invertirá USD 33 millones en la compra de 5 remolcadores y 8 lanchas con la finalidad de modernizar su flota. Esta inversión se debe primordialmente a la reactivación del comercio internacional, que crece a un a aproximadamente 10% y que el exige eficiencia no solo en la infraestructura terrestre, sino también en los servicios marítimos.

Actualmente 2 de los 5 remolcadores ya se encuentran operando y se espera que para marzo de 2011 lleguen los 3 remolcadores restantes.

Mario Hart, Gerente General de Tramarsa explicó que “Con estas incorporaciones a la flota de la empresa, Tramarsa se consolida como el mayor operador portuario del país”. Como parte de la continua inversión en tecnologías de punta, en el 2009, Tramarsa emprendió la construcción de ocho modernas lanchas, las que serán puestas al servicio de los diferentes terminales y puertos en los que la empresa opera a lo largo del litoral peruano.

Fuentes:

<http://www.mundomaritimo.cl/noticias/tramarsa-invierte-us33-millones-en-remolcadores-y-lanchas>

<http://www.financiero.com/noticias/operadora-portuaria-peruana-tramarsa-invertira-us33-millones-nuevos-remolcadores-y-lanchas.asp>

11. Puerto de Puerto España adquiere software de mayor eficiencia (Trinidad y Tobago)

Recientemente, la administración del Puerto de Puerto España (The Port of Port-of-Spain PPOS) anunció el cambio de su sistema operativo CTMS TOS por el Navis SPARCS N4, el cual le permitirá completar el plan de expansión de su capacidad de carga.

En la actualidad, el PPOS tiene una capacidad de carga de 400.000 TEUs y se pretende aumentar a 500.000 TEUs. Sin embargo, para alcanzar esta meta se hizo indispensable recurrir a un software que ofreciera mayor productividad, permitiera aumentar la utilización por cada yarda y redujera costos de mano de obra y equipos.

Zebra Enterprise Solutions (ZES) será la empresa proveedora del software Navis SPARCS N4. Ésta es una subsidiaria de Zebra Technologies Corporation, especializada en hardware y software diseñados para satisfacer las necesidades de las cadenas de suministro a nivel mundial. Según la compañía, el nuevo sistema operativo gobierna la logística y operaciones del movimiento de containers, ofrece mejoras en los programas de atención al cliente y reduce costos operativos. Otra ventaja del Navis SPARCS N4 es que permite tener mayor control sobre los recursos para operar de manera expedita y acertada ante los cambios de flujo de carga.

En las propias palabras del gerente general de ZES: “Navis SPARCS N4 es el sistema que llevará al PPOS a un nivel superior, apoyándolo en su anticipado crecimiento (y) lo pondrá en el camino correcto para alcanzar su plan de incremento de la capacidad portuaria”.

Fuentes:

<http://zes.zebra.com/about-us/newsroom/in-the-news/10062010.jsp>

<http://zes.zebra.com/about-us/index.jsp>

http://www.forwarderexpress.com/FordEx_News-21116.html

12. Nueva ruta asiática hacia América Latina:

Como muestra del potencial económico del mercado latinoamericano, grandes compañías de transporte marítimo están abriendo nuevas rutas comerciales hacia la región. Por ejemplo, *Hanjin Shipping* y *Hyundai Merchant Marine*, compañías de transporte número 1 y 2 en Corea del Sur, cuales tienen programado incorporar una nueva ruta norte-sur que conectará a Asia con la costa oeste de Latinoamérica.

Según los representantes de *Hanjin Shipping and Hyundai Merchant Marine*, es importante ampliar el número de rutas y adoptar estrategias en relación al continuo crecimiento de la región; sobre todo considerando que anteriormente la gran mayoría de las rutas comerciales se dirigían a Europa y Estados Unidos. Por mucho tiempo Hanjin contaba con sólo una ruta norte-sur; sin embargo, en la actualidad el número se incrementará a 4 tomando en cuenta la nueva dirigida a Latinoamérica.

Por otro lado, los barcos de la compañía danesa *Maersk Line* tienen cada vez mayor presencia en las rutas que cubren Asia-Latinoamérica; dichos barcos son construidos con características de tonelaje que compaginan con las necesidades del mercado regional.

Representantes de las mencionadas empresas afirman que su atención se dirige esencialmente a las economías emergentes como las latinoamericanas y africanas, cuyos índices de crecimiento las proyectan como importantes oportunidades comerciales.

Fuente:

http://www.meatradenewsdaily.co.uk/news/081010/denmark_maersk_container_meat_service.aspx

http://www.arirang.co.kr/News/News_View.asp?nseq=106392&code=Ne2&category=2

<http://www.longshoreshippingnews.com/2010/10/maersk-line-increasingly-serving-latin-america-to-tap-growing-trade/>

http://www.arirang.co.kr/News/News_View.asp?nseq=106392&code=Ne2&category=2

13. Transparencia y rendición de cuentas en los países de la SICA (Centroamérica)

El Sistema de Integración Centroamericana (SICA) es el marco institucional de integración regional constituido en diciembre de 1991 mediante la suscripción del Protocolo a la Carta de la Organización de Estados Centroamericanos (ODECA). Actualmente, los Estados Miembros del SICA son: Belice, Costa Rica, El Salvador, Guatemala, Honduras, Nicaragua y Panamá.

En la última Cumbre Extraordinaria de Jefes de Estado y de Gobierno del SICA, realizada en El Salvador en julio de 2010, se renovó el compromiso adquirido en la XXXIII Reunión de la SICA (año 2008) referente a la medición de transparencia en la gestión institucional y la efectiva rendición de cuentas.

Mediante resolución adoptada en la Cumbre de 2010, los Estados Miembros del SICA designaron al Consejo Fiscalizador Regional (CFR-SICA: Institución Especializada del SICA) la tarea de realizar auditorías en diversas instituciones de la región, exhortando a estas últimas a cooperar con el Consejo para el buen desempeño de sus funciones.

Una de las instituciones a ser auditadas es la Comisión Centroamericana de Transporte Marítimo (COCATRAM). Dicha comisión es el organismo especializado del SICA encargado de los asuntos relacionados con el desarrollo marítimo y portuario de Centroamérica. Su principal función es fungir como órgano asesor en la adopción de políticas tendientes a satisfacer las necesidades del comercio exterior en términos de calidad, economía y eficiencia. Por lo cual, los resultados de la auditoría serán de gran utilidad para conocer cómo se gestionan los asuntos portuarios y marítimos en la región centroamericana.

En el caso de la COCATRAM, las auditorías se iniciaron en el mes de septiembre del 2010 y tienen el propósito de revisar la gestión financiera correspondiente al período del 1 de enero al 31 de diciembre del año 2009. Los trabajos se prolongarán por aproximadamente 45 días, luego de los cuales el CFR-SICA presentará lo resultados a los Jefes de Estado y de Gobierno del SICA.

Fuente: <http://www.cocatram.org.ni/cbreve.html>
<http://www.sica.int/sica/instituciones.aspx?IdEnt=401>

MARPORT, Boletín informativo del quehacer de COCATRAM en la Región Centroamericana. N° 6, octubre-noviembre 2010

14. Actividades Portuarias:

- *Conferencia en Seguridad de la Industria de Yates*. Organizada por el Maritime Security Council (MSC). Se llevará a cabo en el Yacht Haven Grande en St. Thomas, U.S.V.I., el 11 al 12 de enero de 2011.
- *V Curso de gestión de terminales portuarios*. Organizada por la Autoridad Portuaria Dominicana (APORDOM), Comisión Presidencial para la Modernización y Seguridad Portuaria (CPMSP) y la CIP/OEA. Se llevará a cabo en Santo Domingo, República Dominicana, del 31 de enero al 11 de febrero de 2011.
- *XII Reunión del Comité Ejecutivo de la CIP (CECIP)*. Organizado por la CIP/OEA. Se llevar a cabo en Viña del Mar, Chile del 29 de marzo al 1 de abril de 2011.



Organización
Puertos

- *Tercera conferencia hemisférica sobre gestión ambiental portuaria.* Organizada por la Administración Nacional de Puertos de Uruguay y la CIP/OEA. Se llevará a cabo en Montevideo, Uruguay del 19 al 23 de septiembre de 2011.
- *Congreso Internacional sobre la Ciudad Puerto y sus tendencias futuras.* Organizado por La Asociación Colombiana de Ingenieros Mecánicos e Industriales. Se llevará a cabo en Cartagena de Indias, Colombia, del 27 a 29 de Abril del 2011
www.jornadasinternacionalesdepuertos.com
- *Conferencia SmartRivers 2011.* Organizada por la PIANC, en New Orleans, Louisiana, Estados Unidos, del 13 al 16 de Septiembre de 2011.
<http://www.smartrivers.org/>