

**ÍNDICE**

- 1. Bases de licitación del Puerto de Coquimbo**
- 2. Dirección de Obras Portuarias de Chile celebra aniversario con presentaciones de su gestión**
- 3. Una nueva naviera nicaragüense para impulsar exportaciones**
- 4. Navieras reducen servicios para detener deterioro de tarifas**
- 5. Intensificar comercio entre México y Sudamérica podría incrementar intercambio**
- 6. Encuentro Portuario Costero de la AMIP en Septiembre**
- 7. Crece 22% movimiento de TEUs en el puerto mexicano de Manzanillo**
- 8. El Canal de Panamá tendrá un presupuesto récord de US\$2.398,9 millones para 2012**
- 9. Nuevo equipamiento portuario arribará a terminales venezolanos**
- 10. APN Foro Internacional Singapur-Uruguay**
- 11. SAAM Brasil y CSAV se suman en iniciativa "Puerto 24" en el puerto brasileño de Santos**
- 12. Autoridad evalúa ampliar puerto de Kingston**
- 13. Saneamiento del puerto de Nassau**
- 14. Puerto de Bridgetown implementa nuevo sistema de aduanas**
- 15. Actividades Portuarias**

## 1. Bases de licitación del Puerto de Coquimbo

En un plazo no superior a 15 días, el directorio de la Empresa Portuaria Coquimbo (Epc), pondrá a la venta las bases de la licitación de un proyecto por US\$ 40 millones para construir un tercer frente de atraque. A la vez, el adjudicatario operaría toda la carga granelera de este terminal, la que en 2014 sería cuatro veces superior a la actual.

“De aquí a 15 días debiéramos tener las bases de licitación, lo importante es saber qué licitemos y eso deberá ser aprobado por el directorio, que se efectuará el día jueves (mañana)”, donde se detallarán los tiempos del proceso y quiénes son los posibles interesados, agregó.

Grisanti manifestó que llevar este proceso adelante es fundamental para desarrollar al puerto, ya que su infraestructura “tiene 50 años y está totalmente obsoleto. Lo que quiere esta licitación es transformar el puerto en útil y no uno de participación mínima como la que ha tenido ahora”. Y sobre este punto añade que “si el SEP y el Ministerio de Transportes acordaron hace mucho tiempo licitarlo –a mí me tocó llegar a la última fase del proceso–, es porque esto es necesario en la zona, no por hacer una obra magna, sino que es un proyecto real”.

Respecto al interés que generaría en la industria la licitación, expresó que “nadie que trabaja en puertos y que es movedor de carga puede estar ajeno a un puerto como éste, donde hay mucho por hacer y puede llegar a ser uno importante”.

Cabe destacar que durante el 2010 en Epc recalaron 168 naves, transfirieron 396.121 toneladas, de las cuales 154.428 toneladas correspondieron a embarques de concentrado de cobre por parte de la minera Teck Carmen de Andacollo, representando el 39% de la transferencia total anual del puerto.

Luego que Puerto Lirquén -ligada al grupo Matte- se adjudicara en mayo una licitación en San Antonio, ahora la atención está puesta en la IV Región.

Hugo Grisanti afirmó que ya se reunió con los principales operadores portuarios del país y estimó que el proyecto generará alto interés. La concesión será a un plazo mínimo de 20 años, prolongable por 10 años si se ejecutan nuevas inversiones, y se adjudicaría en noviembre. KPMG está asesorando al puerto en este proceso.

En agosto de 2007, el Sistema de Empresas SEP, liderado por Patricio Rojas, congeló la licitación de Coquimbo, tras la oposición de unos 450 estibadores.

El año pasado, el puerto movilizó 396 mil toneladas, cifra que subiría a 700 mil en 2011, impulsada por embarques de concentrado de cobre. Tras las nuevas inversiones, su capacidad se ampliaría a cerca de tres millones de toneladas.

Grisanti señaló que en 2014 debería estar terminada la construcción del nuevo terminal. Añadió que ello coincidiría con los planes de la minera Xstrata, que ha estudiado transportar al exterior por este puerto la producción de un nuevo proyecto. Si bien no mencionó el nombre del yacimiento, se trataría de El Pachón, ubicado en territorio argentino, pero muy cerca del límite con Coquimbo.

En esa región también operan las mineras Carmen de Andacollo, de la canadiense Teck, y Los Pelambres, del grupo Luksic.

Fuente: Estrategia y El Mercurio

## **2. Dirección de Obras Portuarias de Chile celebra aniversario con presentaciones de su gestión**

En el marco del Aniversario de la Dirección de Obras Portuarias del Ministerio de Obras Públicas, expertos expusieron sobre los nuevos diseños para enfrentar los fenómenos naturales que afectan a la ciudadanía, donde además participó el geógrafo Marcelo Lagos quien realizó una presentación sobre el impacto de tsunami en Japón.

En el auditorio del Ministerio de Obras Públicas se reunieron diversos actores encargados del desarrollo de obras a lo largo del borde costero del país, para informarse sobre el nuevo enfoque en las infraestructuras que se generan en el borde costero y las problemáticas e impacto que podemos enfrentar como país frente fenómenos naturales.

La iniciativa fue organizada por la Dirección de Obras Portuarias del MOP, en conmemoración a su aniversario número 58, con la finalidad de informar a la ciudadanía sobre los nuevos proyectos de infraestructura que se están desarrollando.

La primera presentación desarrollada por el Profesional Javier Castro quien es Jefe de la Sección de Borde Costero y Arquitectura de la Dirección, estuvo enfocada en identificar el avance que ha tenido la institución en el desarrollo de obras que responden a la necesidades de las personas y también a la historia local en la cual se desarrollan, como es el caso del Borde Costero de Dichato; donde además presentó un video de la primera etapa que se va a desarrollar en esa localidad.

Junto con destacar el desarrollo de la Dirección en sus distintas áreas Castro, destacó que “hoy la dirección junto a sus prioridades de construir obras en las costas del país, agregó el contexto seguridad y que en el caso de Dichato se pensó en un muro y un parque para mitigar los efectos de un posible tsunami y en el caso de la Poza de Talcahuano elevamos la cota de construcción, también para mitigar el efecto de las aguas, donde la inversión para este año y el próximo es sobre los 6.400 millones de pesos”.

Desde la Mirada Global y académica el geógrafo Marcelo Lagos expuso una de sus últimas investigaciones que tuvo relación con el maremoto y posterior Tsunami de Japón desarrollando un análisis sobre el impacto y que provocó este movimiento telúrico en términos geográficos y sobre cuál es la mirada que debemos tener como Ministerio sobre el desarrollo de estos acontecimientos naturales.

Finalmente intervino el Director Nacional de Obras Portuarias Ricardo Tejada Curti, quien manifestó el avance de la Dirección de Obras Portuarias en términos de financiamiento y desarrollo de obras, destacando que gran parte de las infraestructura costera tanto de trabajo, conectividad y de recreación tiene como finalidad principal invitar a la ciudadanía a mirar hacia el mar” Tejada destacó que el año 2008 teníamos una inversión no superior a los 14 mil millones de pesos, mientras que este año superamos 40 mil millones de inversión lo cual nos motiva seguir trabajando para mejorar la calidad de vida de las personas y también el desarrollo comercial del país”.

En total desde su reconocimiento institucional en el año 1957 la Dirección de Obras Portuarias celebra 58 años, sin embargo el Ministerio de obras públicas inició su programa de desarrollo de obras portuarias en el año 1910 con los puertos de Valparaíso y San Antonio.

Fuente: Dirección de Obras Portuarias

## **3. Una nueva naviera nicaraquense para impulsar exportaciones**

Disminución del dinamismo en los puertos de Limón, en Costa Rica, y Cortés, en Honduras, es lo que empresarios y funcionarios del Gobierno de Nicaragua prevén con la entrada en operación de una segunda naviera en el Caribe, que cubrirá la ruta El Rama-Miami.



Se trata de la compañía Santé Nica Line, que operará con la bandera de Nicaragua y que transportará unas 2.700 toneladas de carga seca y refrigerada cada 15 días, con lo que según Virgilio Silva, presidente de la Empresa Portuaria Nacional (EPN), reactivará el puerto Arlen Siú, localizado en el río Escondido, en El Rama (Caribe sur nicaragüense).

Nicaragua carece de un puerto de aguas profundas en el Caribe y la mayor parte de las exportaciones del país salen por los puertos de Honduras y Costa Rica, lo que ocasiona mayores costos, de acuerdo con los exportadores. Según una nota de prensa de la agencia de promoción de inversiones ProNicaragua, la nueva línea naviera invirtió \$8 millones en equipos, buques, puerto privado, contenedores y otros requerimientos para poner en marcha la ruta El Rama-Miami.

Bruno Elías Ramos, presidente de Santé Nica Lines, afirmó que la compañía es una sociedad anónima 100% nicaragüense, que cuenta con una naviera hermana (la Santé Shipping Lines), con sede en Miami, Florida, la cual opera desde el 2008 hacia varios destinos en el Caribe, América Central y la base de Guantánamo, en Cuba. Virgilio Silva, presidente de la EPN, y diferentes empresarios, señalaron un ahorro de entre \$1.300 y \$1.500 por contenedor de 20 a 40 pies al dejar de exportar por Limón o Cortés.

Silva añadió que al país se le escapan 24 millones de toneladas por los puertos de Costa Rica y Honduras, mientras que por El Rama se mueven por año unas 30.000 toneladas.

Según el presidente de la EPN, el 48% de la carga nicaragüense sale por los puertos de los países vecinos, sin embargo, Mario Amador, presidente de la Cámara de Industrias de Nicaragua (Cadin), aseguró a EF que el volumen llega al 80%.

Amador indicó que uno de los problemas que existen con las navieras que llegan a puertos nicaragüenses es que no tienen suficiente frecuencia, lo que ocasiona problemas para los productos perecederos.

Otro de los inconvenientes es la insuficiencia en el calado para grandes embarcaciones, lo que evita que algunas compañías arriben al país. Jorge Molina, director ejecutivo del Centro de Trámite de las Exportaciones (Cetrex), afirmó que la nueva naviera quitará presión a la exportación de la carga por los países vecinos, eliminará trámites para exportar por otras naciones y significará un ahorro para los empresarios locales.

Funcionarios de la EPN esperan que el volumen de carga del puerto Arlen Siú pase de 30.000 a 50.000 toneladas al año, y que la naviera acapare el 22% de la carga que zarpa de los puertos de Costa Rica y Honduras. “Tenemos que empezar a romper con la dependencia de países ajenos, necesitamos, mientras se construye un puerto de envergadura en el Caribe, contar con una capacidad mínima instalada (en El Rama) para exportar de forma segura hacia la costa Este de Estados Unidos, e igualmente importar con mejores tarifas”, expresó Azucena Castillo, gerente general de la Asociación de Productores y Exportadores de Nicaragua (Apen). Nicaragua tiene el proyecto de construir un puerto de aguas profundas en Monkey Point, en el Caribe sur, pero aún no se ha definido nada.

En el Rama solo operaba la naviera Vernon Line, pero los exportadores demandaban un mejor servicio y con más frecuencia para mover mejor la carga exportable. La nueva naviera espera en dos meses incluir otro barco en la misma ruta con capacidad de 3.000 toneladas.

Hace algunos años, Nicaragua contó con una naviera internacional propia, la Mamenic Lines, propiedad del ex-presidente Anastasio Somoza. Tras el triunfo de la Revolución en 1979, pasó a manos del Estado. Después de la derrota del gobierno de Daniel Ortega en 1990 y antes de entregar el poder, directivos de esta empresa vendieron los barcos a compañías en Panamá y declararon la nicaragüense en quiebra.

Datos de la EPN indican que en conjunto, todos los puertos del país manejan un total de 3,1 millones toneladas en el 2010, para un 17% de sobrecumplimiento de las metas proyectadas.

De acuerdo con Silva, en el 2011 esperan incrementar en un 25% la carga transportada a través de los principales puertos, es decir, llegar a las 3, 7 millones de toneladas.

Solo en Corinto, se esperan manejar 2,7 millones de toneladas, un 33% más que lo registrado en 2010.

Fuente: El Financiero, Cosa Rica

#### **4. Navieras reducen servicios para detener deterioro de tarifas**

El aumento de la capacidad y la disminución de los volúmenes en las rutas transpacíficas están obligando a las compañías a reducir y suspender los servicios en un intento por detener la caída de los fletes. El servicio denominado New World Alliance – APL, Hyundai Merchant Marine y Mitsui OSK Lines – es el último en anunciar la suspensión de los servicios en su ruta del Pacífico Sudoeste (PSW Transpacific service).

El servicio, implementado con cinco naves de 4.600-4.700 TEU, terminó el 14 de julio con viaje final en dirección este desde Busan. En una declaración conjunta, los miembros de la alianza, dijeron que seguirán prestando servicios entre Taiwán, China del Sur, Corea y Los Ángeles (Oakland). El servicio transpacífico ha estado bajo presión en los últimos meses por el exceso de capacidad que amenaza las tarifas en la ruta manifestándose durante la temporada alta.

Drewry anunció en su informe trimestral que la capacidad en el comercio ha aumentado un 11.4% en el segundo trimestre y se prevé que aumente un 4% durante el tercer cuarto de la temporada alta.

También dijo que los fletes se espera que caigan en un promedio de 21% en las principales rutas este-oeste este año.

Sin embargo, el Índice de Carga Contenerizada de Shanghai (SCFI), que realiza un seguimiento de los precios sobre la base de información de los expedidores y líneas navieras, mostraron que en todas las tarifas "spot" a la costa oeste de EE.UU. aumentaron en US\$19 llegando a US1.652 por TEU. Sin embargo, esto todavía está por debajo de la tasa de US\$1,977 que las compañías estaban logrando en los servicios para la costa oeste en enero.

Las principales navieras portacontenedores han decidido desde abril, cesar sus operaciones en el comercio transpacífico, debido a la presión sobre los fletes, volúmenes débiles y el aumento de los precios del petróleo.

Fuente: El Boletín Panamá, Panamá

#### **5. Intensificar comercio entre México y Sudamérica podría incrementar intercambio**

Actualmente, el transporte marítimo y el aéreo son los principales medios que se usan para mover mercancías de México al sur de América.

Luis Ricardo Rodríguez, experto en comercio internacional de la consultora KPMG, comentó en entrevista que tanto puertos como aeropuertos podrían beneficiarse con proyectos de infraestructura de incrementarse el comercio con Sudamérica.

Dijo que la orografía de la región sudamericana dificulta el traslado de productos por medios terrestres, por lo que los productos que México exporta a Perú, por ejemplo, se mueven por barco o por avión.

Precisó que los puertos ubicados en el Pacífico (Lázaro Cárdenas y Manzanillo) son los más socorridos por los exportadores para trasladar productos hacia la región andina.

Actualmente cerca de 83% del total de las exportaciones mexicanas van a Estados Unidos y Canadá, 5% a Sudamérica, 5% a la Unión Europea, 3% a Asia, y 1% a Centroamérica, según datos de la Secretaría de Economía (SE).

Pero que el 80% de las exportaciones mexicanas vaya hacia Estados Unidos y Canadá implicó que el transporte terrestre captara el grueso de los proyectos de infraestructura, en tanto que el autotransporte y el ferrocarril son los medios usados para hacer el traslado de mercancías hacia el norte de México.

El Plan Nacional de Infraestructura 2007-2012 contempla una inversión de 287,000 millones de pesos (mdp) para proyectos de infraestructura carretera y 49,000 mdp más para ferroviaria, mientras que para puertos y aeropuertos sólo destinará 71,000 y 59,000 mdp, respectivamente.

Fuente: CNN Expansión

## **6. Encuentro Portuario Costero de la AMIP en Septiembre**

La Asociación Mexicana de Infraestructura Portuaria, Marítima y Costera (AMIP) organiza un foro denominado Encuentro Portuario Costero, que se realizará del 7 al 9 de septiembre en el Puerto de Mazatlán, Sinaloa.

Este foro será el marco para celebrar el 45 aniversario de la Asociación y se prevé que sea inaugurado por el Secretario (Ministro) de Comunicaciones y Transportes, Dionisio Pérez-Jácome.

La AMIP, que dirige Thomas Cortés Petersen, dio a conocer que el objetivo del encuentro es reunir a la comunidad portuaria, autoridades del sector, administraciones portuarias integrales, instituciones y organismos relacionados con la actividad costera, legisladores, operadores de terminales y prestadores de servicios portuarios.

Entre los temas que se abordarán destacan la Prospectiva del Sistema Portuario Mexicano, la Política Nacional de Mares y Costas, así como las Políticas Portuarias en Latinoamérica.

Para este encuentro se prevé la participación de Alejandro Chacón, Coordinador General de Puertos y Marina Mercante; de Antonio Díaz de León Corral, Secretario Técnico de la Comisión Intersecretarial para el Manejo Sustentable de Mares y Costas de México (CIMARES) y de Carlos Gallegos, Secretario Ejecutivo de Comisión Interamericana de Puertos de la Organización de Estados Americanos (OEA), entre otros.

Asimismo se realizará un mesa sobre el Macrodagnóstico de Zonas Costeras y Marítimas, el caso de Brasil y otra sobre Puertos y Ordenamiento costero, a cargo de Othón Pérez, director general de Fomento y Administración Portuaria de la Secretaría (Ministerio) de Comunicaciones y Transportes y del especialista en el sector portuario, Héctor López Gutiérrez, director general de Inopesa.

Fuente: t21.com.mx

## **7. Crece 22% movimiento de TEUs en el puerto mexicano de Manzanillo**

La agilización de trámites, la calidad de los servicios de la comunidad portuaria y la moderna infraestructura de la API Manzanillo, dan como resultado un crecimiento de enero a junio de este año en el movimiento de TEUS de más del 22%, respecto al mismo periodo del 2010.

De enero a junio de 2011 hubo 268 buques fondeados, de los cuales 199 lo hicieron por instrucciones de la agencia naviera (por espera de carga para otros buques –transbordos-) y solo 35 buques de los 268 fueron por espera de muelle, es decir menos del 1 por ciento.

Otro dato importante es el aumento hasta de 375 mil toneladas de carga de granel agrícola que se maneja en Manzanillo en lo que va del año, lo que representa un 2.2% respecto al 2010, y de 2.6 toneladas de granel mineral, que significa el uno por ciento más que el año anterior.

Fuente: Puerto Manzanillo, México

### **8. El Canal de Panamá tendrá un presupuesto récord de US\$2.398,9 millones para 2012**

La Autoridad del Canal de Panamá (ACP) tendrá un presupuesto récord de 2.398,9 millones de dólares para el año fiscal 2012 (AF 2012), que reportará aportes directos al Estado por 950,7 millones de dólares, informó una fuente oficial.

El administrador de la ACP, Alberto Alemán, dijo durante la presentación del presupuesto a los periodistas que los 2.398,9 millones de dólares será una cifra récord para el Canal, motivado por la alta calidad de los servicios que se ofrecen.

La cifra representa un aumento de 292,6 millones de dólares en relación con el presupuesto aprobado para el AF 2011 (2.106,3 millones de dólares), y en lo referente al aporte al Tesoro Nacional de 136.7 millones de dólares más que en el presupuesto anterior, que fue de 814 millones de dólares.

Se estima que habrá ingresos por peaje de 1.828,4 millones de dólares, considerando las proyecciones del tráfico por la vía y de acuerdo con la nueva estructura de peajes para todos los segmentos del Canal aprobados en 2010.

Alemán indicó que también será un récord para las operaciones de la vía interoceánica el tránsito de 320 millones de toneladas de carga, para el año fiscal que va del 1 de octubre de 2011 al 30 de septiembre de 2012.

"Estas cifras son un reflejo real de cómo la economía del mundo se mueve y de la eficiencia demostrada en el manejo del Canal, donde todos sus segmentos se han aumentado", señaló Alemán.

Destacó que para el año fiscal próximo se prevé, entre otras cosas, la licitación para la construcción del primer puente sobre el Canal de Panamá en el sector Atlántico, cuyo diseño final le fue adjudicado en junio pasado al consorcio China Communications Construction Company/Louis Berger Group.

"Dicho puente debe estar culminado para el año 2014, mucho antes de lo que señala la ley", matizó Alemán al tiempo que señaló que, además del puente que cruzará el Canal, se construirán 12 kilómetros de carretera y un puente sobre el río Chagres.

También se contempla una partida para iniciar la etapa de diseño de lo que será el cuarto puente sobre el Canal, que estará ubicado en el lado Pacífico.

Por su parte, el vicepresidente ejecutivo del Departamento de Administración y Finanzas de la ACP, Francisco Miguez, destacó que unido a los trabajos proyectados en la ampliación del Canal en el AF 2012, se seguirán con la construcción del nuevo juego de esclusas.

Fuente: Agencia EFE

### **9. Nuevo equipamiento portuario arribará a terminales venezolanos**

Esta información fue suministrada por la presidenta de la empresa Bolivariana de Puertos (Bolipuertos), C/N Elsa Gutiérrez Graffe, quien a su vez señaló que esta adquisición será posible gracias a un contrato establecido con empresas de amplia trayectoria internacional, como lo son: Cargo Equipment Solutions INC (CES) y Cargotec.

“Mediante esta compra se optimizarán las operaciones en las terminales marítimas ubicadas a nivel nacional. Gracias a los esfuerzos realizados por nuestro Presidente, Hugo Chávez Frías, y su interés permanente en el desarrollo del sector portuario nacional, hemos logrado la compra de estas unidades, a fin de sustituir equipos que se encuentran obsoletos”, destacó.

Gutiérrez afirmó que se adquirirán 34 Power Pack, 30 tráileres tipo bomb Cart sin esquinas, 28 Reach Stackers, tres montacargas con Spreader para vacíos y 19 tractores de terminal.

Del mismo modo, la máxima autoridad portuaria recalcó que los trabajadores del área operativa de los puertos venezolanos constantemente reciben capacitación especializada para el uso de estas maquinarias.

El crecimiento portuario sólo es posible con la modernización de las operaciones y la calidad de implementos utilizados por trabajadores y trabajadoras altamente capacitados; por tal motivo, Bolivariana de Puertos establece alianzas con empresas especializadas para suministrar equipos que garanticen un óptimo desarrollo productivo y económico de la nación.

Fuente: Bolipuertos, Venezuela

### **10. APN Foro Internacional Singapur-Uruguay**

El Foro Internacional Singapur-Uruguay, cumplió a cabalidad con su objetivo de presentar en nuestro país cómo Singapur ha llegado a convertirse en 40 años en un referente mundial.

Aquel pequeño país que tiene instaladas 36.000 multinacionales (4.000 de ellas tienen instalado su cuartel regional en Singapur), mueve en su puerto 29 millones de teus anuales, recibe 200 líneas de barcos y 140.000 buques por año, supo vivir en la extrema pobreza a comienzos de los '60, explicó Clarence Hoo, director del organismo que se puede asimilar al Uruguay XXI.

La actividad, apoyada por el Banco Mundial, contó con la presencia del presidente interino Danilo Astori y de la directora para Argentina, Paraguay y Uruguay del BM, Penélope Brook.

Hoo destacó que la estrategia seguida fue la de convertir a Singapur como hub para el mundo, ya que tratándose de un país pequeño está ubicado en un lugar clave del SE asiático, paso obligado de la producción de la región. Ubicado entre China e India, se comenzó un metódico trabajo para ofrecer un marco normativo, laboral y operativo para ofrecer un enclave ideal para desarrollar negocios. Los mismos comenzaron por la actividad portuaria, competitiva, sustentada en tecnología, mano de obra preparada y un buen clima de negocios.

Este desarrollo como hub le permitió, por el mecanismo de zona franca, incentivar la llegada de importantes firmas industriales y de servicios.

Hoy Singapur ocupa los primeros puestos del mundo en PIB de sus ciudadanos, en competitividad, conectividad, falta de corrupción, innovación e investigación. En efecto, Hoo explicó que al hub logístico le siguió un desarrollo industrial muy fuerte y la implantación de un hub de la innovación en base a la capacitación de la ciudadanía que en los '60 era analfabeta en porcentajes muy elevados.

Brook, por su parte, coincidió con que "no se pueden trasladar mecánicamente las experiencias de un país a otro", sin embargo encontró muchas semejanzas básicas entre Uruguay-Singapur. (superficie, ética, respeto jurídico, estabilidad, respeto institucional), destacando la coincidencia de ambos países en pensar continuamente "en cómo mejorar el clima de negocios no solo para las grandes empresas sino para los pequeños empresarios" y enfatizó en que la clave está siempre en "sin afectar la eficacia plantearse siempre la reducción de los tiempos y los costos (de producción, de las transacciones, etc), pensando siempre progresar a través de reformas continuas y una apuesta a la innovación".

El ingeniero Alberto Díaz, presidente de ANP, sostuvo "nos interesa aprender de los mejores, conocer sus prácticas y luego analizar cómo pueden ser trasladables a nuestra realidad". Roberto Kreimerman subrayó "debemos profundizar el comercio y la producción en nuestra región, como lo hizo Singapur con India y China, y pasar de venderle el 20% al 50%, y hacia ahí nos dirigimos".

Fuente: La República, Uruguay

### **11. SAAM Brasil y CSAV se suman en iniciativa "Puerto 24" en el puerto brasileño de Santos**

Importante apoyo del Grupo CSAV y de SAAM Brasil en el proyecto "Puerto 24", que tiene por objeto establecer el funcionamiento de las actividades en el puerto de Santos durante las 24 horas al día, siete días a la semana.

Desde el 14 de julio, a través de Saam Cubatão su "depósito" de contenedores vacíos, comenzó sus operaciones de forma ininterrumpida por un período inicial de seis meses.

De acuerdo con el Vicepresidente de Operaciones de la Costa Este de América del Sur CSAV Group, David Giacomini, la capacidad de Brasil en infraestructura portuaria está "saturada" y corresponde a todas las partes interesadas asumir la responsabilidad. "Por esta razón, creemos y estamos comprometidos con el proyecto y su eficiencia", dijo.

El Director General de Brasil Saam, Jorge Cárdenas, también dijo que creía en el proyecto y reforzó el compromiso de la compañía para las actividades en el país "El apoyo de CSAV representa un gran paso y creemos que es una atracción para otras empresas a pasar a unirse al proyecto, que tiene como objetivo aumentar la capacidad, competitividad y el aumento de la oferta de servicios", comentó el coordinador ejecutivo del proyecto José Cândido Senna.

Fuente: Guía Marítimo, Brasil

### **12. Autoridad evalúa ampliar puerto de Kingston**

La Autoridad Portuaria de Jamaica, PAJ, está analizando ampliar el puerto de Kingston en 100 acres (40,5ha) hacia el norte para crear un centro logístico y una zona de libre comercio en terrenos ahora ocupados por el aeródromo Tinson Pen, informó el diario The Jamaica Observer.

"Estamos considerando la creación de un centro logístico al norte del puerto de Kingston. Sin embargo, aún no se está desarrollando el proyecto, pues primero debemos preparar la planificación física para el proyecto y luego esperar la aprobación del gobierno", dijo a BNamericas el vicepresidente senior de PAJ, Byron Lewis.

El proyecto propuesto es parte del plan de desarrollo de PAJ para convertirse en un importante centro de transbordo en América para productos provenientes de China, Europa y Sudamérica.



La autoridad aeroportuaria de Jamaica, que supervisa el aeródromo, está al tanto de los planes de PAJ, pero revela que aún no se ha tomado ninguna decisión.

Asimismo, si se usaran los terrenos del aeródromo, las operaciones del terminal se trasladarían a "Vernamfield -en Clarendon- o a alguna otra parte, mientras que el negocio de aeronaves de viajes cortos tendría que operar desde el aeropuerto internacional Normal Manley", habría señalado el presidente de PAJ, Earl Richards.

PAJ se creó en 1972 y es la principal agencia marítima responsable de la regulación y el desarrollo de la industria portuaria y marítima de Jamaica.

Fuente: bnamericas.com

### **13. Saneamiento del puerto de Nassau**

Los Ministerios de Salud y Servicios Ambientales y de Transportes y Aviación de Bahamas están realizando un saneamiento del puerto de la capital Nassau, informó Nassau Guardian.

La firma local The Road Runner Company está ejecutando un trabajo de dragado y saneamiento del lecho del puerto como parte del programa. Demolió y retiró además una edificación cercana en Bay Street que había sido consumida por un incendio. Bay Street, que además cuenta con un mercado al aire libre, será sometida a una remodelación para convertirla en una atracción turística.

El saneamiento se realiza tras un reacondicionamiento de la infraestructura del muelle, con mejoras viales, nuevas cunetas, mejoras al cercado y la iluminación. El muelle presta servicios a botes interinsulares.

Nassau se encuentra en la isla New Providence, la más poblada de las Bahamas.

Fuente: bnamericas.com

### **14. Puerto de Bridgetown implementa nuevo sistema de aduanas**

El puerto Bridgetown de Barbados operará un nuevo sistema automatizado de datos aduaneros, conocido como Asycuda++, a fin de procesar todos los bienes importados y exportados que entran o salen del puerto, anunció el gobierno en su sitio web.

Con el sistema Asycuda, los oficiales de aduana ya no procesarán las declaraciones aduaneras, sino que lo harán los importadores, exportadores o corredores directamente a través de internet desde una oficina u hogar.

"En el caso donde los importadores tengan que examinar sus bienes, podrán facilitar el proceso asegurando que el funcionario de aduana tenga a su disposición un sistema computacional con acceso a internet", precisó un funcionario.

El puerto Bridgetown se construyó a comienzos de los sesenta y se amplió a mediados de los setenta. En los últimos años, ha experimentado crecimiento tanto en visitas de embarcaciones de carga como de turismo.

Fuente: bnamericas.com

### **15. Actividades Portuarias:**



- La Asociación Mexicana de Infraestructura Portuaria, Marítima y Costera (AMIP) organiza un foro denominado Encuentro Portuario Costero, que se realizará del 7 al 9 de septiembre 2011, en el Puerto de Mazatlán, Sinaloa.

<http://www.amip.org.mx/inicio/>

-*Primera Conferencia Hemisférica sobre Cabotaje a nivel Regional, Campeche, México. Del 12 al 15 de septiembre 2011.*

<http://www.oas.org/cip/cursos.html>

- *Primera Convención Hemisférica sobre Dragado y Balizamiento, Buenos Aires, Argentina. Octubre 2011.*

<http://www.oas.org/cip/cursos.html>

- *Foro Conmemorativo del X Aniversario de la Promulgación de las Leyes de la Navegación Venezolanas.* Organizado por La Academia de Ciencias Políticas y Sociales de Venezuela, el Centro de Post-Grado de la Facultad de Ciencias Jurídicas y Políticas de la Universidad Central de Venezuela y su Especialización en Derecho de la Navegación y Comercio Exterior, del 13 al 15 de octubre de 2011, en la Ciudad de Caracas, Venezuela.

<http://www.wix.com/ven619/foroleyesmaritimasvenezolanas>

-*Tercera Conferencia Hemisférica sobre Gestión Medio Ambiente Portuario, Montevideo, Uruguay. Del 22 al 24 de noviembre 2011.*

<http://www.oas.org/cip/cursos.html>