

ÍNDICE

1. **Expansión portuaria (Argentina)**
2. **Modernizaciones en Puerto Limón (Costa Rica)**
3. **Nuevo Puerto en Punta Pereira (Uruguay)**
4. **Bolipuertos, impulsando al desarrollo con responsabilidad social empresarial (Venezuela)**
5. **Panamá en la lista blanca del Paris MOU (Panamá)**
6. **Puerto de Cutuco ofrece nuevos precios (El Salvador)**
7. **Autoridad Portuaria de Grand Bahamas crea un nuevo negocio (Bahamas)**
8. **Puerto Prince Rupert maneja significativo registro de carga (Canadá)**
9. **Jaxport retrasa la construcción de la terminal de Hanjin (Estados Unidos)**
10. **Puerto de Los Ángeles rompe récord en volumen de exportación (Estados Unidos)**
11. **Lanzan servicio de contenedores entre México y Tampa**
12. **Conferencia sobre seguridad todo un éxito (Estados Unidos)**
13. **La Asociación Americana de Autoridades Portuarias fue el anfitrión del Seminarios de Cruceros 2011.**
14. **V Curso de Gestión de Terminales Portuarias (República Dominicana)**
15. **XII Reunión CECIP, Viña del Mar, Chile:**
16. **Actividades portuarias**

1. Expansión portuaria (Argentina)

Este 2011, el Puerto de Mar del Plata tendrá una serie de mejoras con respecto a su estructura, ya que el Ministerio de Economía y Finanzas brindará todo el apoyo económico necesario para la ampliación de la terminal número tres y la construcción de de otros dos muelles.

Las mejoras se llevarán a cabo en la escollera sur del puerto, específicamente en el espigón número tres (ultramarino), que funciona para buques pesqueros de altura y de ultramar, teniendo una extensión adicional de 185 x 155 metros, brindando mucho más espacio para amarre de buques de gran magnitud.

Por otra parte, siempre dentro de la escollera sur, se pretende construir dos muelles que serán denominados 8 y 9, uno de ellos con 230 metros y el otro con 170 metros de longitud y ambos con un frente de 22m.

El puerto de Mar del Plata se convertirá en el primer puerto del país que contenga tecnología en tercera dimensión, así como también se construirá una terminal de cruceros en la escollera norte, cuyo apoyo lo dará el gobernador Daniel Scioli.

Entre los avances para las mejoras del puerto están la unificación de las terminales 2 y 3, el retiro de buques hundidos, ampliación de las avenidas más importantes que conducen hacia la ciudad, todo esto se ha realizado bajo la dirección del presidente del Consorcio Portuario Regional Mar del Plata, Eduardo Tomás Pezzati.

Por otro lado el Puerto de Bahía Blanca no se queda atrás, ya que en el 2010 tuvo un incremento en sus utilidades del 33 % en comparación a años anteriores. En el 2009 tuvo un movimiento de 10.094.712 toneladas, en el 2010 13.408.589 toneladas, y se espera que en este 2011 incremente mucho más ya que se iniciara la construcción de 3 muelles para recibir nuevas cargas.

Fuente:

"Las estadísticas 2010 superaron en casi un 33% al 2009". NEWSLETTER Puerto Bahía Blanca. Febrero 2011: 3. Print.

<http://www.cronista.com/transportycargo/El-puerto-de-Mar-del-Plata-amplia-la-superficie-operativa-20110112-0060.html>

[http://www.argentour.com/es/Mar del Plata/puerto de mar del plata.php](http://www.argentour.com/es/Mar_del_Plata/puerto_de_mar_del_plata.php)

<http://www.mardelplata.com/puerto/mapa.html>

2. Modernizaciones en Puerto Limón (Costa Rica)

Después de una serie de estudios y análisis realizados, la oferta propuesta por la firma APM Terminals fue aceptada por el Consejo Nacional de Concesiones (CNC).

La construcción de la nueva terminal de contenedores en Puerto Limón tendrá un valor estimado de USD 992 millones. Esta inversión se trata de una gigantesca plataforma privada, con capacidad de recibir barcos de 7000 hasta 12,000 contenedores cada uno.

El costo por cada contenedor tendrá un valor aproximado de USD 246 ofreciendo servicios como carga y descarga del barco, movilización, entre otros.

Por otro lado, en la terminal de Moín se comenzó a eliminar sedimentos con el objetivo de ampliar la zona de atraque. Ya que se esperan una serie de modernizaciones con un valor de USD 14 millones, entre estas, la construcción del dragado, extensión de 200 metros en la escollera norte, construcción de dos muelles y dos terrenos para recibir petróleo crudo, diésel, gasolina entre otros.

También Puerto Moín lanzo una licitación para la ampliación de la terminal petrolera a un costo de USD 92.3 millones. Cuyas última fecha para recibir ofertas será el 28 de marzo del presente año, para iniciar operaciones el primer semestre del 2012. Esta ampliación permitirá el atraque de naves de hasta 80,000 toneladas de peso muerto.

Esta obra será muy significativa ya que se espera posicionar al puerto en un mejor nivel, ya que en término de servicios portuarios actualmente se encuentra en el lugar 128.

Fuente:

<http://www.mundomaritimo.cl/noticias/concesion-de-nuevo-terminal-de-contenedores-en-limon-sera-en-enero>
http://www.centralamericadata.com/es/article/business_commerce/Prorrogan_decision_sobre_terminal_de_contenedores_en_Limon
<http://www.bnamericas.com/news/infraestructura/nueva-terminal-de-contenedores-en-limon-costarus992mn-segun-apm1>
<http://www.longshoreshippingnews.com/2011/01/costa-rica-will-modernize-limon-docks-with-or-without-union-support/>
http://www.centralamericadata.com/es/article/home/Ampliacion_Terminal_de_Moin_será_licitada_en_marzo
http://www.centralamericadata.com/es/article/home/40_empresas_tras_ampliacion_terminal_de_Moin
<http://www.ticotimes.net/Business-Real-Estate/On-Caribbean-coast-Moin-port-expansion-underway-Friday-January-21-2011>

3. Nuevo Puerto en Punta Pereira (Uruguay)

El gobierno de Uruguay accedió a la empresa Montes del Plata, la construcción de un nuevo puerto. Este puerto será construido en Punta Pereira, Conchillas, ciudad costera que se encuentra al suroeste del país en el departamento de Colonia, Uruguay.

Carolina Moreira quien es la gerente de comunicaciones de la empresa, aseguró que la construcción tendrá un valor de USD 1,900 millones con un tiempo estimado de 27 meses. Se estima que el puerto este completamente terminado para iniciar operaciones en el 2013.

El puerto tendrá una altura de 10 metros y poseerá dos muelles, un muelle para exportación, y el otro muelle para las barcas que transportaran material de construcción, también tendrá una terminal de carga a granel para manejar químicos, un área para almacenar contenedores y un acceso fluvial de 700 metros al canal Martín García.

Del presente año en adelante, Uruguay tendrá una serie de eventos que ayudará a incrementar el ingreso económico del país. Se espera que la empresa Montes del Plata siga invirtiendo en todo el territorio uruguayo.

Fuente:

http://www.lavozdeombues.com/index.php?option=com_content&view=article&id=56:20110104a&catid=1:latest-news
http://www.espectador.com/1v4_contenido.php?id=203838&sts=1
<http://www.bnamericas.com/news/infraestructura/montes-del-plata-firmara-contrato-de-construccion-de-puerto-en-febrero>
http://en.wikipedia.org/wiki/Colonia_del_Sacramento
http://www.montesdelplata.com.uy/prensa/pdf/Gacetilla_Montes_del_Plata_enero18.pdf



4. Bolipuertos, impulsando al desarrollo con responsabilidad social empresarial (Venezuela)

La República Bolivariana de Venezuela esta impartiendo en sus puertos la cultura de la prevención, mediante charlas sobre seguridad laboral según la Ley Orgánica de Prevención, Condiciones y Medio Ambiente de Trabajo, (LOPCYMAT).

Estas charlas se han impartido con el objetivo que los trabajadores de los puertos sepan como debe ser un buen ambiente de trabajo y sobre todo que no ponga en riesgo la salud de cada uno de ellos.

La meta es impartir esta misma charla a en todos los puertos del país, y así informar a todos los trabajadores del sector portuario. Esta labor se inicio este febrero en Puerto Cabello cubriendo a más de 2000 trabajadores.

Por otro lado se firmo un Acta de Compromiso entre Bolivariana de Puertos, S.A. y la Administración Nacional de Puertos de la República de Uruguay estableciendo nuevos proyectos sobre rutas marítimas entre Puerto Cabello y Nueva Palmira.

Fuente:

http://www.plcsa.gob.ve/Noticias/Noticias_ver.asp?general=201

http://www.inpsasel.gob.ve/moo_news/lopcymat.html

http://www.minmujer.gob.ve/index.php?option=com_content&view=article&id=61:-conozca-los-12-convenios-establecidos-entre-venezuela-y-uruguay&catid=19:noticias-nacionales&Itemid=37

5. Panamá en la lista blanca del Paris MOU

Después de muchos años de arduo trabajo, obteniendo experiencia en el sector portuario, y de velar por el buen funcionamiento de cada uno de sus puertos, Panamá ha salido de la lista gris y se ha posicionado en la lista blanca según el Memorando de Entendimiento de Paris (Paris MOU).

En el año 2009 Panamá salio de la lista negra y se ubico en la lista gris, y en el 2010 se ha posicionado en la lista blanca.

La diferenciación de colores significa la cantidad de barcos que pasan por los diferentes puertos, no cumpliendo con las normas y estándares sobre seguridad marítima. De las 8391 inspecciones que se realizaron en los puertos panameños, 485 fueron detenidas y el máximo de embarcaciones detenidas para pasar a la lista blanca es de 549.

Con este gran record Panamá no solo esta en el París MOU sino que también esta en el Tokio MOU, Mediterráneo MOU, India MOU y Viña del Mar MOU.

Fuente:

http://parismou.org/Organization/2010.12.27/Memorandum_of_Understanding.htm

<http://leyespanama.wordpress.com/2011/01/11/panama-aborda-la-lista-blanca/>

<http://www.lukor.com/not-mun/europa/portada/09031121.htm>

<http://www.amp.gob.pa/newsite/spanish/prensa/noticias/2011/ene/20110120.html>

<http://www.cocatram.org.ni/cnews95.html>

6. Puerto de Cutuco ofrece nuevos precios (El Salvador)

El Puerto de Cutuco esta ubicado en la Bahía de la Unión en el Golfo de Fonseca, cuenta con grandes características portuarias, pero ha tenido una baja en cuanto al comercio marítimo.



En base a esto la Autoridad Marítima Portuaria de El Salvador ha decidido reducir las tarifas portuarias. Estos descuentos varían de acuerdo al tipo de servicio, pero los porcentajes están entre el 10 y el 20%. El Puerto ha tenido un movimiento de 15% de su capacidad total, y se espera que con dichos cambios llegue al 30%.

El gerente general de la Comisión Ejecutiva Portuaria Autónoma (CEPA) aseguro que todas estas modificaciones se están haciendo con el objetivo de dar a conocer el puerto y de esta manera hacerlo atractivo para atraer inversión tanto nacional como internacional.

El puerto es relativamente nuevo pero el objetivo es que llegue a ser importante como lo es el Puerto de Acajutla. Para ello se están realizando muchos cambios como los estudios para la construcción de un dragado. Dentro de poco se comenzara hacer una limpieza debido a que se ha perdido la profundidad de dicho canal.

También se espera realizar convenios con empresas turísticas y así recibir cruceros de distintas partes del mundo.

Fuente:

http://www.elsalvador.com/mwedh/nota/nota_completa.asp?idCat=6374&idArt=5526894

<http://www.elmundo.com.sv/economia/6436-cutuco-opera-solo-al-15-de-su-capacidad.html>

7. Autoridad Portuaria de Grand Bahamas crea un nuevo negocio (Bahamas)

La Autoridad Portuaria de Grand Bahama (GBPA, por sus siglas en inglés) recientemente ha puesto en marcha una iniciativa que facilitará el crecimiento de los negocios dentro de Freeport, su ciudad capital. El programa "Unidad de Almacenamiento" que consiste en la renta de espacios para oficinas. Esto reduce significativamente el costo inicial de las empresas, como también los costos por el alquiler de unidades de almacenamiento. Para ello se necesita portar una licencia de negocios, mismas que GBPA entrega a quienes ingresen a la zona del puerto.

Los residentes de Freeport no oponen resistencia ya que es una buena iniciativa de la Autoridad Portuaria para la promoción y el crecimiento económico de la región. Esto ayudaría a satisfacer las exigencias, y de igual forma genera una sensación de alivio a las pequeñas empresas ya establecidas. Al permitir que los negocios ingresen a una unidad de almacenamiento, los residentes tendrán la posibilidad de convertirse en empresarios. La Autoridad Portuaria ha emitido 3.200 licencias y da servicio a 1.000 vendedores.

Fuente:

http://gbpa.com/home/index.php?option=com_content&view=article&id=135:gbpa-makes-business-ownership-easier&catid=4:news-a-press-releases&Itemid=21

http://gbpa.com/home/index.php?option=com_content&view=article&id=8&Itemid=9

<http://www.insideselfstorage.com/news/2010/08/bahamas-self-storage-facilities-anticipate-busine.aspx#>

8. Puerto Prince Rupert maneja significativo registro de carga (Canadá)

El Puerto fue fundado en el 2007, la construcción más reciente es la terminal de contenedores Fairview ubicado al norte de la Columbia Británica, Canadá. En el 2009, el puerto aumentó un 29.5 por ciento en los volúmenes de contenedores. En 2010, el puerto movilizó 343.366 (TEU), que contribuyeron a su manejo de un total de 16.424.512 toneladas métricas en el año. Este aumento en el transporte de carga se atribuye a un fuerte crecimiento en los volúmenes de carbón. Aunque el área de contenedores del puerto está actualmente operando a un nivel del 50 por ciento de la capacidad total, Shaun Stevenson, el vicepresidente



de la Autoridad Portuaria de Prince Rupert prevé un crecimiento continuo en 2011 y espera alcanzar un movimiento de 700.000 TEU en los próximos tres años.

Como reflejo de una recuperación significativa, se espera ejercer comercio con Asia. En el 2010 tuvo 193.507 TEU de carga importada desde Asia, que equivale a 24.2 por ciento. Un gran número de estas importaciones viajó desde China, complementando un aumento del 37% a la exportación en el que el puerto maneja 149.859 contenedores.

Según Stevenson, la madera y otros productos forestales exportados a China son los que han permitido el incremento de las cifras, además de su ubicación geográfica, la extensa red ferroviaria y efectivamente el vínculo de negocios entre los puertos asiáticos y América del Norte.

Según Dewry Publishing, una firma consultora marítima, establece que el puerto de Prince Rupert fue designado como el "Puerto de contenedores de más rápido crecimiento en América del Norte y el octavo más rápido en el mundo".

El constante crecimiento en el comercio Trans-Pacífico de Asia tiene el potencial para establecer el puerto de Prince Rupert como puerta de enlace para las exportaciones de Canadá y Estados Unidos.

Fuente:

<http://www.vancouver.sun.com/Prince+Rupert+port+bustling+with+Asian+business/4154498/story.html>

<http://www.jocsailings.com/MaritimeNews/NewsArticleDetail/tabid/74/ArticleId/10551/Prince-Rupert-Handles-Record-Cargo.aspx>

<http://www.rupertport.com/pdf/newsreleases/record%20annual%20cargo%20volumes.pdf>

9. Jaxport retrasa la construcción de la terminal de Hanjin (Estados Unidos)

Los planes para construir una terminal de contenedores en el Puerto de Jacksonville se ha retrasado por dos años. La terminal tendrá un valor de USD 300 millones, comenzando operaciones en el año 2016, con servicio a Hanjin Shipping Co. de Corea del Sur.

La decisión de retrasar su construcción ha sido atribuida a la necesidad de profundizar y dragar el puerto de Jacksonville. Según la Autoridad Portuaria de Jacksonville, "la profundidad deseada post-Panamax es de 48 pies, permitiendo dar cabida a los buques de contenedores más grande de Hanjin y la alianza CKYH (COSCO, "K" LINE, Yang Ming, and Hanjin Shipping), funcionando después de que el Canal de Panamá termine su nuevo juego de esclusas en el 2014".

Una vez que la terminal de contenedores esté en funcionamiento, Hanjin hará uso de sus buques con 8.000 TEU a fin de asegurar una garantía mínima anual de 170.000 contenedores.

El retraso es visto como una acción necesaria a fin de proporcionar "los máximos beneficios" tanto para la Compañía de Hanjin Shipping y la Comunidad de Jacksonville. En última instancia, permitirá una mayor cantidad y tamaño de los elementos para ser enviados a través del Puerto de Jacksonville.

Fuente:

<http://www.jocsailings.com/MaritimeNews/NewsArticleDetail/tabid/74/ArticleId/10544/Jaxport-Delays-Hanjin-Terminal-Construction.aspx>

http://www.jaxdailyrecord.com/showstory.php?Story_id=532788#

10. Puerto de Los Ángeles rompe récord en volumen de exportación (Estados Unidos)

El Puerto de Los Ángeles experimentó una cantidad récord de exportaciones en 2010, llegando a 1.841.274 (TEU) en comparación con el volumen de 2009 de 1.668.911 TEU. Con un aumento de más de 200.000 TEU, el tráfico total de contenedores en el Puerto de Los Ángeles aumentó en un 16 por ciento. Un aumento de 10,3 por ciento en las exportaciones del puerto contribuyó al crecimiento de 2010, además de un aumento de 12,8 para las importaciones.

Un aspecto importante de la economía del sur de California, es que el comercio internacional produce más de medio millón de puestos de trabajo. El alcalde Antonio Villaraigosa, afirma que con el fuerte crecimiento del Puerto se siguen creando oportunidades de empleo.

Con el fin de asegurar el crecimiento en 2011, el Puerto ha establecido una alianza firme con las empresas de la zona. Tracy Rafter, el Director General de la Federación de Negocios del Condado de Los Ángeles, afirmó que no sólo tienen los recursos: "puerto para ayudar a aumentar el comercio de exportación, sino también una coalición de empresas regionales y líderes cívicos se centran en facilitar el diálogo estableciendo formas de ayudar a las empresas y ayudando a incrementar la actividad de exportación"

Fuente:

http://www.seaportspr.com/viewportnews.cgi?newsletter_id=172&article_id=5020

<http://articles.latimes.com/2011/jan/20/business/la-fi-0120-ports-20110120>

11. Lanzan servicio de contenedores entre México y Tampa

Zim American Integrated Shipping, anunció recientemente el lanzamiento de un servicio de depósito directo entre México y Tampa, Florida, está en plena expansión. Por otra parte el semanario México Tampa Express Service (MTX), ha iniciado operaciones el 29 de enero y rota entre los puertos de Kingston, Veracruz, Altamira y Tampa. Zim provee dos naves, cada una de diferente capacidad. El primero de 550 TEU y la otra de 700 TEU.

Según el director del Puerto de Tampa Wainio Richard, "Tener un servicio directo, fiable en esta ruta operada por una compañía global de contenedores grandes, es enorme", debido a la cantidad de negocios que viajan no sólo de México y Florida, si no también al sureste de Unidos Estados. El servicio (MTX) reducirá la congestión en las rutas del comercio terrestre.

Adicionalmente, con una ruta entre Tampa y Kingston, Jamaica se incluirán con el fin de mejorar los tiempos de tránsito y acceso a los mercados en toda Asia, el Caribe y el Mediterráneo.

Fuente:

<http://www.fruitnet.com/content.aspx?ttid=15&sid=96&cid=9427>

<http://www.jocsailings.com/MaritimeNews/NewsArticleDetail/tabid/74/ArticleId/10525/New-Zim-Container-Service-To-Link-Tampa-and-Mexico.aspx>

12. Conferencia sobre seguridad todo un éxito (Estados Unidos)

El Consejo de Seguridad Marítima (MSC, por sus siglas en ingles), establecido en 1988, acogió la primera reunión anual "Conferencia para la Industria de Seguridad en Yate" realizada el 18 de enero del 2011, en Saint Thomas. Se hizo con el objetivo de hacer frente a pequeños problemas de seguridad de buques.

Esta conferencia se celebró en colaboración con la Island Global Yachting (IGY), la Guardia Costera de los EE.UU. y el Instituto Nacional de Seguridad, para trabajar reforzando la seguridad dentro de la comunidad náutica y aumentar el diálogo con las agencias reguladoras.

El Presidente de la MSC, Phillip Murray, hizo hincapié en la importancia de la cooperación entre los "propietarios, el capitán y la tripulación que transitan las aguas del Caribe y las agencias que son responsables de preservar las aguas territoriales". También se destacó la presencia de armas a bordo de los yates, los beneficios del intercambio de información entre barcos en la región, y la necesidad de un sistema de seguridad.

El Instituto Nacional de Seguridad durante la sesión presentó la oportunidad de responder a un escenario de un ataque terrorista entre la costa de Estados Unidos y las islas del Caribe. El ejercicio produjo debates sobre las posibles acciones y procedimientos para prevenir un ataque futuro.

En este evento estuvo el Sr. Everton Walters de Puerto de Barbados, como representante de la Organización de Estados Americanos. Del mismo modo la Comisión Interamericana de Puertos estableció una mayor cooperación y participación con el Consejo de Seguridad Marítima.

Fuente:

<http://www.maritimesecurity.org/Reports%20&%20Regs/MSC%20Press%20Release.Yacht%20Industry%20Security%20Conference.pdf>

<http://www.maritimesecurity.org/>

13. La Asociación Americana de Autoridades Portuarias fue el anfitrión del Seminario de Cruceros 2011.

La Asociación Americana de Autoridades Portuarias (AAPA, por sus siglas en inglés) impartió un seminario de cruceros celebrado en Miami desde el 9 al 11 de febrero, enfocado especialmente en la sostenibilidad, la seguridad, y la financiación dentro de la industria de cruceros.

El presidente de la AAPA, Kurt Nagle, reconoció a la industria de los cruceros como un "importante motor económico y generador de puestos de trabajo para las comunidades occidentales en los puertos del Hemisferio, así como un componente vital del sistema de transporte marítimo." Seminario anual de la AAPA Cruise es por lo tanto un importante foro para abordar las necesidades y preocupaciones de la industria de cruceros. El Seminario reunió a ejecutivos de diferentes puertos de la región y expertos en cruceros, además de representantes financieros, turismo, planificación, medio ambiente del sector privado.

El Seminario se centró en los mercados regionales de América del Norte, México y América Latina con el fin de desarrollar un plan de acción que mejoren la recuperación económica de la industria de cruceros.

Fuente:

<http://aapa-ports.org/Press/PRdetail.cfm?mitemnumber=&nitemnumber=&itemnumber=17749&unitemnumber=&pf=1&snitemnumber=>

<http://www.aapa-ports.org/Programs/seminarschedule.cfm?itemnumber=17554>

14. V Curso de Gestión de Terminales Portuarias (República Dominicana):

Del 31 de enero al 12 de febrero, 2011 se llevó a cabo V Curso de Gestión de Terminales Portuarias organizado por la Autoridad Portuaria Dominicana (APORDOM), el Ministerio de Relaciones Exteriores (MRE) y la Comisión Presidencial Para la Modernización y Seguridad Portuaria (CPMSP) y la CIP de la OEA.

El curso, de dos semanas de duración, se realizó en la sede del MRE y tuvo como objetivo coadyuvar a elevar la formación de los funcionarios y ejecutivos recientemente incorporados al sector portuario, sobre las

técnicas vigentes en este sector a fin de mejorar su productividad y competitividad, para de esa forma contribuir a facilitar el logro de tener puertos eficientes, económicos, seguros y flexibles.

Los organizadores y la entidad asesora extendieron becas a todos los participantes que hayan sido aceptados a fin de cubrir el derecho de admisión refrigerios, almuerzos, útiles y materiales, así como actividades sociales. Se otorgaron un total de 10 becas a participantes extranjeros.

Con la quinta edición de este curso, la CIP continúa ejerciendo su función de ente facilitador para la capacitación de funcionarios portuarios del hemisferio.

Para más información acerca de otras oportunidades de becas, cursos y eventos Portuarios favor dirigirse al portal Web de la CIP: <http://www.oas.org/CIP/cursos.html>

15. XII Reunión CECIP, Viña del Mar, Chile:

Del 29 de marzo al 1 de abril, 2011 se llevara a cabo la XII reunión del Comité Ejecutivo de la Comisión Interamericana de Puertos (CECIP) en la Ciudad de Viña del Mar, Chile.

El Comité está constituido por los siguientes 15 Estados miembros, elegidos por un período de dos años (2010-2011): Argentina, Barbados, Brasil, Chile, Ecuador, Estados Unidos, Guatemala, Jamaica, México, Panamá, Paraguay, Perú, República Dominicana, Uruguay y Venezuela.

La XII Reunión del CECIP tiene como objetivos evaluar el cumplimiento de los planes de trabajo de los subcomités realizados en el 2010; definir los planes de trabajo de los subcomités para el 2011; fijar sede de las próximas reuniones del CECIP, entre otros.

Información acerca de la convocatoria, el temario, el calendario y el boletín informativo de dicha Reunión esta disponible a través de la página Web de la CIP www.oas.org/cip.

16. Actividades Portuarias:

- *XII Reunión del Comité Ejecutivo de la CIP (CECIP)*. Organizado por la CIP/OEA. Se llevara acabo en Viña del Mar, Chile del 29 de marzo al 1 de abril de 2011.

- *Congreso Internacional sobre la Ciudad Puerto y sus tendencias futuras*. Organizado por La Asociación Colombiana de Ingenieros Mecánicos e Industriales. Se llevará a cabo en Cartagena de Indias, Colombia, del 27 a 29 de Abril del 2011
www.jornadasinternacionalesdepuertos.com

- *IAHP World Ports Conference*. Organizada por International Association of Ports and Harbors. Se llevará a cabo en Busan, Korea del 23 al 27 de mayo, 2011.
<http://www.iaphworldports.org/>

- *Tercera conferencia hemisférica sobre gestión ambiental portuaria*. Organizada por la Administración Nacional de Puertos de Uruguay y la CIP/OEA. Se llevará a cabo en Montevideo, Uruguay, septiembre 2011.

- *Conferencia SmartRivers 2011*. Organizada por la PIANC, en New Orleans, Louisiana, Estados Unidos, del 13 al 16 de Septiembre de 2011.
<http://www.smartivers.org/>

