

## ÍNDICE

1. Escollera norte en Mar de Plata modernizará infraestructura (Argentina)
2. Posibilidad de segundo puerto de cruceros para el país (Belize)
3. APM Terminals adquiere el 50% de nuevo terminal en Santos (Brasil)
4. Ultraport invierte US\$1 millón en nuevos equipos (Chile)
5. Nuevo sistema granelero SPRB (Colombia)
6. Inversión en puerto de Santa Marta ayudará economía regional (Colombia)
7. Puerto de Dos Bocas, pieza clave para logística de empresas del sector industrial (México)
8. El Canal de Panamá cumple 96 años de operaciones continuas
9. APN buscará atraer grandes inversiones para el sector portuario del Perú
10. Comisión para el desarrollo del turismo (Trinidad y Tobago)
11. Uruguay firma contrato de dragado con Shanghai Dredging Company por USD 6 millones
12. Gran inversión para los puertos de Latinoamérica
13. Puertos latinoamericanos, fuente de inversión y fortaleza económica de la región
14. China Shipping Line pondrá en marcha servicio directo entre Asia, México y Sudamérica
15. Nueva actualización de Incoterms 2010©, entrara en vigor el 1 de enero del 2011
16. Actividades Portuarias

### **1. Escollera norte en Mar de Plata modernizará infraestructura (Argentina)**

El Consorcio Portuario Regional Mar del Plata presentó el anteproyecto de una obra de infraestructura que presentará todos los servicios para el turista incluyendo gastronomía y espacios para museos y actividades culturales, recorridos peatonales por un punto panorámico darán forma a la futura terminal de cruceros que tendrá Mar del Plata en la escollera Norte.

La escollera Norte fue recientemente cedida a los gobiernos provincial y municipal para una administración compartida por un plazo mínimo de 20 años por parte de Ministerio de Defensa de la Nación.

El gobernador Daniel Scioli explicó que el proyecto principal es la terminal de cruceros con paseos recreativos como las hay en numerosas ciudades del mundo. La construcción de esta infraestructura servirá de impulso económico tanto para la provincia como la nación Argentina; ya que se planea usar para competir con los terminales de cruceros del mundo e impulsar el turismo en Argentina. Con respecto a este proyecto, el presidente del Consorcio Portuario Regional Mar del Plata, Eduardo Tomás Pezzati explicó que “El anteproyecto contempla un edificio con todas las comodidades y servicios que requiere el turismo internacional, que se sumará a otras obras que desde el Consorcio ya hemos plasmado en la escollera Norte, pensando siempre en la llegada de cruceros a la ciudad y la mejor atención a los viajeros”

Entre los muchos servicios y amenidades que el nuevo proyecto ofrecerá se encuentran: sala de espera, casa de cambio, líneas telefónicas con discado directo internacional (DDI), servicios de Internet y conexión Wi-fi gratuita. Al mismo tiempo, se planea construir áreas de descanso al aire libre, y un sector destinado a la gastronomía con espacios cubiertos y terrazas con vista panorámica de las playas aledañas.

Fuente: Consejo Portuario Argentino

### **2. Posibilidad de Segundo puerto de cruceros para el país (Belize)**

El Puerto de Belize, es el principal puerto de ese país. Actualmente, este es el único puerto que acoge los barcos de cruceros.

Ante el crecimiento de esta industria en la región del Caribe, una de las principales compañías del sector Royal Caribbean International, está explorando la posibilidad transformar el Puerto de Placencia como un puerto de recepción para los barcos de cruceros más pequeños.

El gobierno de ese país a través de su Ministerio de Turismo informó que recibieron varias propuestas sobre inversionistas interesados en participar, entre ellos la de Royal Caribbean International. Actualmente, la viabilidad de este proyecto esta siendo estudiada por el Departamento de Medio Ambiente y la Autoridad Portuaria así como con las zonas aledañas.

Una obra de inversión en el país, contribuiría al desarrollo de la industria y el desarrollo económico sobre todo de las comunidades vecinas.

Fuente: Amandala online.

### **3. APM Terminals adquiere el 50% de nuevo terminal en Santos (Brasil)**

El operador portuario APM Terminals propiedad del grupo danés A.P. Moller-Maersk dio a conocer que ha alcanzado un acuerdo por el cual adquirirá el 50% de Brasil Terminal Portuario (BTP), un nuevo

terminal de contenedores que se encuentra en proceso de construcción en el puerto brasileño de Santos.

En virtud del acuerdo, pendiente de aprobación gubernamental APM Terminals y Terminal Investment Limited también accionista del proyecto alcanzaron un acuerdo para operar conjuntamente el terminal.

BTP está construyendo actualmente la instalación, que se espera que esté plenamente operativa a mediados de 2013. El terminal de contenedores contará con un calado de 15 metros de profundidad y una capacidad de 2,2 millones de TEU cuando esté totalmente construido, que permitirá atender las necesidades de transporte marítimo futuras de Brasil a través de un puerto de clase mundial capaz de atender la próxima generación de buques para el comercio.

Kim Fejfer director general de APM Terminals comento que Brasil es uno de los mercados emergentes de más rápido crecimiento del mundo, por lo cual la modernización portuaria representa una gran oportunidad. También aseguró que "el nuevo acuerdo es un paso importante para ofrecer a sus clientes un mejor acceso a los mercados de Brasil".

Por su parte, Vikram Sharma, director general de Terminal Investment Limited agregó que "este acuerdo beneficiará a los transportistas brasileños de Santos, haciéndolo más competitivo en los mercados mundiales".

El Puerto de Santos sirve al estado de Sao Paulo y sus alrededores. Aproximadamente el 50% del PIB de Brasil se genera en las áreas atendidas por el puerto de Santos y más del 25% del comercio de Brasil pasa por este puerto.

APM Terminals en la actualidad opera en los puertos brasileños de Pecem e Itajaí, y ofrece a sus clientes servicios en tierra y depósitos. En tanto, Terminal Investment Limited opera hoy el terminal de Portonave en Navegantes, Brasil.

Fuente: Mundo Marítimo

#### **4. Ultraport invierte US\$1 millón en nuevos equipos (Chile)**

Puerto Angamos Ultraport, uno de los mas modernos de America del Sur acaba de realizar importante inversión, que asciende a US\$1 millón en maquinaria de alta tecnología, empresa con más de 29 años de experiencia en operaciones portuarias, manejando distintos tipos de carga como graneles líquidos y sólidos, contenedores y carga fraccionada.

Francisco Gómez, gerente de Ultraport Segunda Región, comentó que conocen las exigencias del mercado y su intención como empresa es adelantarse a los requerimientos de las grandes compañías del sector minero que solicitan sus servicios, para asegurarles que sus compromisos de trabajo serán cumplidos gracias a su experiencia.

La llegada de estos nuevos equipos implicará un incremento en la eficiencia de las operaciones en Puerto Angamos, optimizando los tiempos de transporte de los productos y aumentando la confiabilidad de las operaciones, con el fin de promover sustanciales mejoras a nivel de servicio.

En total, son 20 equipos de última tecnología, donde destacan 13 grúas horquillas modelo H35T y 7 grúas H70D, con capacidad de 3.5 y 7 toneladas, respectivamente, que arribarán en noviembre de este año a Puerto Angamos.

La maquinaria, toda de marca Linde, cuenta con diversas cualidades que aseguran un funcionamiento seguro y eficiente. Entre las características más destacables está la incorporación de un software LFM, que integra sensores de impactos, analiza datos y permite un mejor control e identificación del funcionamiento de cada operador.

Estos equipos también tienen transmisión hidrostática, que propicia una conducción más fácil y precisa, incrementando la productividad, con una mayor vida de esta inversión, además de garantizar la seguridad en las operaciones.

Los cuales permitirán garantizar un mejor trato a las cargas y minimizar la estadía de las naves.

Fuente: Mundo Marítimo

## **5. Nuevo sistema granelero SPRB (Colombia)**

La sociedad portuaria regional de Barranquilla ha comenzado a implementar un nuevo sistema de descargue de graneles sólidos limpios, el cual es parte de su plan de mercadeo e inversión que se ha venido desarrollando en el puerto desde el 2008. Siendo este el segundo puerto en America Latina que adquiere estos equipos.

Este nuevo sistema ha colocado al puerto como el mas rápido del país en cuanto a sistemas de descargue de graneles sólidos se refiere. Llegando a movilizar hasta 600 TON por hora.

La implementación tuvo un costo aproximado de 8 millones de dólares y esta conformado por 4 bodegas 2 de las cuales cuentan con capacidad aproximada de 12,000 TON, y 2 restantes con capacidad de 24,000 y 34,000 respectivamente. También se ha puesto en servicio la primera fase del patio de contenedores refrigerados, ya que la SPRB es la que cuenta con las instalaciones más grandes

Hasta el año 2009 la Sociedad contaba con una capacidad estática para almacenamiento de graneles limpios de 78.000 TON. Desde la puesta en marcha del sistema granelero y con la habilitación de las bodegas adicionales esta capacidad aumento a 138.500 TON.

El presidente ejecutivo de la Sociedad, Fernando Arteta García, dijo que ese plan e inversión se desarrolla con el compromiso de “mejorar capacidad, eficiencia y servicio, el comienzo de esta nueva etapa representa un gran logro para la Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla con lo cual se espera poder continuar aportando al crecimiento de la región y el país”.

Fuente: Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla

## **6. Inversión en puerto de Santa Marta ayudará economía regional (Colombia)**

Con una inversión de USD 127 millones, el Puerto de Santa Marta adquirió maquinaria de tecnología de punta que le permitirá incrementar su eficiencia operativa de carga y descarga.

Con las nuevas grúas pórtico, y RTG's, el Puerto pasará de manejar de 50 mil a 300 mil contenedores. El terminal tiene actualmente una capacidad de 100.000 contenedores; con el proyecto una vez materializado, podrá recibir 420.000 contenedores. La operación de esta grúa garantiza más rápida rotación de la mercancía en el puerto, y con esto se agilizarán procesos aduaneros para la mejora general del Puerto de Santa Marta.

Estas inversiones servirán de impulso para el desarrollo económico local, ya que están siendo realizadas en un momento de crisis económica para Santa Marta. Se espera que el proyecto contrarreste dicha crisis.

Fuente: EITiempo.com

### **7. Puerto de Dos Bocas, pieza clave para logística de empresas del sector industrial (México)**

La ubicación geográfica estratégica del Puerto de Dos Bocas, se ha convertido en pieza fundamental como plataforma logística de transportación de empresas del sector industrial en el sureste de México, ya que desde Dos Bocas se acortan las distancias a los principales centros de consumo y producción, ahorrando tiempos y costos de traslado. Ofreciendo ventajas para el manejo de flujos comerciales y el movimiento de todo tipo de mercancía.

La recepción de diversos tipos de carga entre las que destacan mineral granelera, contenerizada, fluidos y carga suelta como equipos y material petrolero, ha logrado consolidarse en Dos Bocas, a través de la estructura multipropósito de sus terminales portuarias, el desarrollo de los proyectos de las empresas cesionarias y a los más de 43 prestadores de servicios especializados que operan en el puerto.

Así mismo, el Grupo Escudero Industrial S.A. de C.V., empresa que opera la única instalación privada de asfalto en México, ubicada en la Terminal de Usos Múltiples del Puerto de Dos Bocas, inició la descarga de 5,300 toneladas de asfalto proveniente del Puerto de Corpus Christi, convirtiéndose en la segunda ocasión que se realiza una importación de asfalto vía marítima en el país.

El asfalto líquido brinda soporte a las operaciones que Grupo Escudero lleva a cabo en el sureste de México, arribó el día 11 de agosto en las bodegas del buque An Hai Wan de bandera Panameña, con 106 metros de eslora y un calado de 7 metros.

Según lo señala la Administración Portuaria Integral de Dos Bocas, la especialización en actividades industriales y logísticas, va aparejada con el desarrollo de infraestructura de soporte, tal es el caso de la construcción del Parque Industrial Dos Bocas, el cual se extiende sobre una reserva de 70 hectáreas, diseñado para dar sustento al desarrollo de nuevos proyectos y generar oportunidades de inversión en giros como: Recinto Fiscalizado Estratégico, Servicios Integrales a la Industria Petrolera, Patios de Almacenamiento de Tuberías, Materiales y Fluidos, Metalmecánica, Industrias Ligeras, Centros de Manufactura, Centro de Servicios Logísticos de Carga Seca y Refrigerada, Consolidación de cargas, Industrial Instalada, Infraestructura Especializada y Desarrollo del Short Shipping Port.

FUENTE: ADMINISTRACION PORTUARIA INTEGRAL DE DOS BOCAS

### **8. El Canal de Panamá cumple 96 años de operaciones continuas**

Con 96 años de operaciones el pasado 15 de agosto, el Canal de Panamá ha facilitado el tránsito de alrededor de 998,000 buques de más de un centenar de países que utilizan la ruta de Panamá como un atajo para ahorrar distancia, tiempo y costos en el transporte de todo tipo de bienes.

Desde su apertura, la vía ha sido factor importante en el transporte mundial al unir los océanos Atlántico y Pacífico, un servicio que gana cada día mayor valor.

En la última década, bajo la administración panameña del Canal, se han invertido más de 1,600 millones de dólares como parte de un programa de modernización que mejora la seguridad, eficiencia, y confiabilidad del servicio que brinda la ruta.

Una meta y desafío a la vez es el Programa de Ampliación que avanza dentro del calendario y el presupuesto estipulados.

Hasta el 30 de junio pasado se ha adjudicado contratos del Programa de Ampliación por un monto de B/. 4, 041, 009,826.42 (cuatro mil 41 millones), que incluye los principales componentes de la obra.

A la par del avance de la ampliación que duplicará la capacidad del Canal mediante un tercer carril de esclusas, la ACP se prepara para los retos que significará la operación de la vía interoceánica a partir del 2014, justo cuando cumpla 100 años de funcionamiento.

Así mismo la ACP concretó un acuerdo con el Tennessee-Tombigbee Development Waterway Authority para fortalecer los lazos económicos, beneficios mutuos, el comercio internacional y promover el uso de la ruta "toda agua", que recorre de Asia a la costa este de Estados Unidos y la costa del Golfo de México en los Estados Unidos por el Canal de Panamá. Esta vía acuática sirve a 17 estados y 14 ríos en los Estados Unidos, trayendo beneficios a más de la mitad de la población del país norteamericano. Esta vía permite el paso de hasta 1.2 mil millones de toneladas métricas de comercio cada año, con un ahorro anual de casi 100 millones de dólares en costos de transporte.

Posicionando al Canal del Panamá como un componente clave en la cadena de suministro mundial.

FUENTE: EMPRESA EXTERIOR.COM

### **9. APN buscará atraer grandes inversiones para el sector portuario del Perú**

Según Frank Boyle, presidente de la Autoridad Portuaria Nacional (APN), esta espera atraer inversiones para el desarrollo del sector portuario en el país por unos \$1.5 mil millones de dólares hasta finales del 2011, incluyendo las inversiones en concesiones otorgadas por Proinversión y las privadas de la APN.

Según Boyle, ya hay algunas propuestas para invertir en terminales portuarias especializadas en minerales en Arequipa y Lambayeque por aproximadamente \$80 millones de dólares cada una.

Entre otros proyectos de inversión que quieren atraer se encuentran una inversión al Puerto de San Juan de Marcona por unos \$180 millones de dólares; el Puerto de Yurimaguas-Nueva Reforma con unos \$56 millones de dólares; el Puerto de Pucallpa por unos \$29 millones de dólares; y el puerto del Callao, terminal del Muelle Norte que requiere una inversión de cerca \$550 millones de dólares.

Por otra parte, recientemente la APN y el Puerto de Oakland de San Francisco, se reunieron para proponer un acuerdo de cooperación, con el fin de estrechar los vínculos entre ambas terminales portuarias para generar oportunidades, hacerlas más competitivas eficientes y modernas.

Fuente: Andina noticias; APN

### **10. Comisión para el desarrollo del turismo (Trinidad y Tobago)**

El turismo es una de las principales industrias del Caribe. La mayoría de los países de la región son altamente dependientes de esta actividad que significa un alto valor en sus economías. Según la Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL), "este sector contribuye a la mayoría de los países del Caribe con más de la mitad de su PIB. En países como Antigua y Barbuda y las Bahamas, el turismo contribuye con el 74% y el 89% del PIB respectivamente".

Trinidad y Tobago no es la excepción. Este sector bien aprovechado por este país contribuye altamente a su economía. Dada su importancia, el Ministerio del Turismo de Trinidad y Tobago ha implementado una nueva Comisión para desarrollar la industria del turismo, especialmente un turismo incluyendo el desarrollo sostenible.

Según el Ministro de Turismo de ese país, el señor Rupert Griffith, "la primera prioridad de esta Comisión de Turismo es establecer tres subcomités que trabajen sobre 3 áreas prioritarias: educación, sensibilización y el desarrollo de nichos y competitividad".

La Comisión, en sus primeras conversaciones ha tenido la colaboración de la Autoridad Portuaria, la compañía Caribbean Airlines, el Ministerio del Trabajo y del Transporte así como del Ministerio del Desarrollo, y la Autoridad Portuaria de Trinidad y Tobago.

Fuente: Trinidad Express Newspaper

## **11. Uruguay firma contrato de dragado con Shanghai Dredging Company por USD 6 millones**

La Administración Nacional de Puertos de Uruguay (ANP) firmó un contrato por seis millones de dólares para el dragado del puerto de Montevideo con la firma china SDC (Shanghai Dredging Company).

El contrato fue firmado bajo un acuerdo de arrendar la draga por 24 semanas con el objetivo de mejorar servicios en este puerto. Una de las ventajas del contrato resaltadas por las autoridades Uruguayas, es la libertad de dragar en cualquier lugar del puerto; lo que facilita para realizar las mejoras planeadas.

Las mejoras planeadas son, entre otras, solucionar el problema para la estatal petrolera uruguaya Ancap para llegar a la dársena de La Teja. Al mismo tiempo el problema de dragado será solucionado por los próximos tres años.

Alberto Díaz, director de la ANP, explicó que decidirán la profundidad final del canal de acceso después de reunirse con las navieras y el sector exportador. Ya que la cantidad de dragado dependerá de las estadísticas que éstos provean.

Dicho contrato, servirá no sólo para el mejoramiento del puerto sino también para la integración económica internacional con el país suramericano y la nación asiática.

Fuente: Asociación Consejo Portuario Argentino

## **12. Gran inversión para los puertos de Latinoamérica**

La compañía filipina International Container Terminal Services Inc. (ICTSI) anunció que invertirá 600 millones de dólares para expandir sus actividades en Latinoamérica. Dicha inversión según su presidente Enrique Razón, se canalizará a los puertos de los países México, Argentina y Colombia.

Según ICTSI, “esa inversión en México, Argentina y Colombia, permitirá a la compañía mover cada año otros 1,5 millones de contenedores de 20 pies, en adición a los cerca de 6,8 millones que mueve actualmente”.

Ya había sido anunciado anteriormente, una inversión de 123 millones de dólares para incrementar su capacidad operativa en Brasil, Ecuador, Madagascar y Manila.

Esta compañía fue fundada en 1987 con sede en las Filipinas. Desde entonces, se ha convertido en un operador líder, en su campo. La subsidiaria ICTSI Ltd., de propiedad de la compañía, dirige sus operaciones en el extranjero. Actualmente, tienen representación en Manila, Hong Kong, Yakarta, Miami, Sydney, Knysna, Dubai y Ghana. ICTSI actualmente se encuentra cursando un programa activo para adquirir nuevas concesiones de terminales en Asia, Australia, el subcontinente indio, Oriente Medio, África, Europa y las Américas.

“En el 2009, ICTSI ganó la licitación convocada por la Administración Portuaria Integral de Manzanillo (México) que supuso una inversión de 769 millones. En 2008, ICTSI acordó participar en la construcción del puerto de La Plata (Argentina) y el año anterior firmó un contrato para aumentar la capacidad operativa del puerto de Buenaventura (Colombia)”.

Fuente: diariodelpuerto.com; ICTSI

### **13. Puertos latinoamericanos, fuente de inversión y fortaleza económica de la región**

Los puertos Latinoamericanos se han convertido en una de las fortalezas de la economía regional. Las inversiones en infraestructura portuaria en los últimos dos años han crecido con mayor intensidad en Colombia, Brasil, Chile y Perú. Donde Chile, Colombia, Panamá y Perú han invertido USD 1,380 millones, mientras que Brasil ha invertido USD 1,000 millones desde 1995 hasta la fecha, inversiones que no se habían realizado desde hace 50 años.

Después de 1996, cuando los puertos de Colombia fueron privatizados, el movimiento portuario se disparó generando nuevas plazas de trabajo (400,000 empleos directos e indirectos). En este país, el fruto de las inversiones se refleja en el puerto de Santa Marta. Asimismo, se ha invertido USD 15 millones en responsabilidad social.

En Perú, el desarrollo portuario se empezó hace tres años. En esta nación, es imperativo recalcar el puerto de Callao; las obras realizadas en el muelle sur ganaron 25 hectáreas al mar lo cual permitió construir nuevas instalaciones. Cabe agregar que ya hay planes para concesionar la zona norte del puerto, lo cual generará más movimiento económico.

Por otro lado, en Brasil existen 34 puertos y el Estado es el encargado de promover las inversiones.

En cambio, en Ecuador la situación es totalmente diferente. En Manta, hay acciones legales inconclusas que no permiten el eficaz funcionamiento del puerto. Una vez finalizado el conflicto legal, se buscará una nueva firma que gerencie el puerto; las firmas interesadas son el consorcio Portec de Corea y China Road and Bridge Corporation (CRBC). Al mismo tiempo, ya existen nuevas alternativas que aliviarán los presentes problemas; una de éstas es La Ley de Empresas Públicas con la cual se asegura “se pueden realizar alianzas estratégicas para el manejo del puerto en su integridad y por sectores.” De la misma manera es necesaria la modernización del puerto de Manta y sus vías terrestres (carreteras) para asegurar su competitividad con otros puertos de las Américas y el mundo. Además, el país debe concretar la conexión entre los océanos Pacífico y Atlántico a través del eje multimodal Manta-Manaos.

Fuente: Asociación Consejo Portuario Argentino

### **14. China Shipping Line pondrá en marcha servicio directo entre Asia, México y Sudamérica**

La naviera China Shipping Container Lines (CSCL) iniciará el próximo 13 de septiembre un nuevo servicio de línea expreso semanal directo entre los puertos de Asia, México y la Costa Oeste de Sudamérica.

El nuevo servicio será operado por 10 buques con una capacidad de 2.350 Teus a 2.550 Teus. Las naves además tienen 300 conexiones para contenedores refrigerados, informó la naviera.

CSCL también declaró que el nuevo servicio ofrecerá mejores tiempos de tránsito para abastecer la creciente demanda de negocio entre Asia, México y Sudamérica, tanto en el caso de la exportación como de la importación.

La rotación de la ruta contempla los puertos de Shekou, Ningbo, Shanghai, Pusan, Manzanillo (México), Buenaventura, Guayaquil, Callao, Iquique, Valparaíso, San Vicente, Manzanillo (México), Pusan y Shekou, y se espera que el primer buque zarpe del puerto de Shekou el 13 de septiembre próximo.

Este nuevo servicio se suma a los actuales servicios de línea semanales que CSCL tiene con conexión a México, como el ACSA, que atiende Asia, Manzanillo, Centro y Sudamérica, tanto en rumbo norte como exportación a Asia, y el servicio AAE2, desde Asia a Ensenada y Manzanillo, y de exportación al Caribe, el cual también es un servicio expreso semanal.

Lo anterior es resultado, entre otros factores, de las inversiones en infraestructura y el trabajo que se realiza para mantener interconectadas las instalaciones portuarias, lo que permite el rápido desalojo de la carga hacia su destino final, a bajos costos para las empresas y los consumidores.

Fuente: Mundo Marítimo

### **15. Nueva actualización de Incoterms 2010©, entrara en vigor el 1 de enero del 2011**

La Cámara de Comercio Internacional (ICC) prepara el lanzamiento de las reglas Incoterms 2010© para el próximo mes de septiembre, las cuales entraran en vigor a partir del 1 de enero de 2011, como resultado de una revisión exhaustiva de las normas de ICC Incoterms aplicables a miles de millones de dólares de las transacciones comerciales, representa otro importante paso para que los profesionales del comercio internacional garanticen su seguridad jurídica, ahorren tiempo y reduzcan costos.

Utilizadas tanto en contratos de compraventa internacionales como nacionales, las reglas simplifican la redacción de contratos elaborados en esos contextos y contribuyen a evitar malentendidos, estableciendo de forma clara ciertas obligaciones tanto para el comprador como para el vendedor.

Jean Rozwadowski, Secretario General de la ICC, señala que las reglas mundiales desarrolladas por ICC y utilizadas por las empresas en innumerables transacciones en todo el mundo constituyen una parte esencial del trabajo de la ICC y la diferencian de la mayoría de las organizaciones empresariales internacionales.

Con la redacción de dos nuevas reglas, la edición de los Incoterms© 2010 refleja los cambios que se han producido en el comercio internacional durante la última década. La revisión actual, llevada a cabo por un grupo internacional de redacción de ocho expertos nombrados por la ICC, ha tenido en cuenta temas como los progresos en la seguridad de la carga y la necesidad de sustituir documentos sobre papel por documentos electrónicos. Dentro de los principales cambios que se verán; son la eliminación de los Incoterms: DAF, DES, DEQ, DDU. Así mismo dos nuevos Incoterms serán agregados: DAP (Delivered at Place) y DAT (Delivered al Terminal).

Las nuevas normas se han desarrollado para tener en cuenta estos cambios, así como otras tendencias en las prácticas comerciales internacionales. El resultado es un conjunto Incoterms más claros, reglas más precisas y completas adaptadas para el Siglo XXI.

Cabe añadir que, además de las 11 reglas, la publicación de los Incoterms© 2010 ofrece una guía práctica así como gráficos que ayudarán a los usuarios a elegir mejor la regla de los Incoterms más apropiada para sus transacciones.

FUENTE: EMPRESA EXTERIOR.COM

## 16. Actividades portuarias

- 2ª edición del curso online “Seguridad en la Circulación Ferroviaria.” Organizado por La Fundación de los Ferrocarriles Españoles, en colaboración con la Fundación CEDDET y el Instituto de Comercio Exterior. Se llevará a cabo del 13 de septiembre al 24 de noviembre de 2010.

<http://cursos-online.ceddet.org/Ediciones.php?action=vercurso&id=825>

- 3ª edición del curso online “Explotación Técnica de Ferrocarriles.” Organizado por La Fundación de los Ferrocarriles Españoles, en colaboración con la Fundación CEDDET y el Instituto de Comercio Exterior. Se llevará a cabo del 3 de octubre al 28 de noviembre de 2010.

<http://cursos-online.ceddet.org/Ediciones.php?action=vercurso&id=825>

- XV Curso Iberoamericano de Gestión Portuario. Organizado por Puertos del Estado de España y la CIP/OEA. Se llevará a cabo en España, del 4 al 29 de octubre de 2010.

[http://www.oas.org/CIP/docs/cursos/35\\_becas\\_spain\\_2010/convocatoria.pdf](http://www.oas.org/CIP/docs/cursos/35_becas_spain_2010/convocatoria.pdf)

- MBA sobre Transporte Marítimo y Logística. Organizado por la Escuela de Gestión de Normandía, Francia. Se llevará a cabo de septiembre 2010 a Septiembre del 2011.

[http://www.oas.org/CIP/docs/cursos/mba\\_mar\\_trans\\_log.pdf](http://www.oas.org/CIP/docs/cursos/mba_mar_trans_log.pdf)

- Programas de Ingeniería, Programas de Logísticas de Envío y Gerencia de Cadena de Oferta, Programas de Seafares y Programas de Postgrado del Instituto Marítimo del Caribe (Caribbean Maritime Institute CMI). Se llevará a cabo en Kingston, Jamaica, de septiembre de 2010 a Septiembre de 2011

- Coloquio del Comité Marítimo Internacional (CMI), organizado por el CMI y la Asociación Argentina de Derecho Marítimo (AADM). Se llevará a cabo en Buenos Aires, Argentina, del 24 al 27 de octubre de 2010.

<http://www.cmi2010buenosaires.com.ar/es>

- Capacitación en Gestión de Terminales Marinas de AAPA/NAWE/MARAD. Organizado por la AAPA, en Jacksonville - Florida, Estados Unidos, del 25 de octubre al 28 de octubre de 2010.

<http://www.aapa-ports.org/Espanol/seminario.cfm?itemnumber=17215>

- XII Conferencia Internacional de Ciudades y Puertos, organizado por AIVP. Se realizará en Buenos Aires-Rosario, Argentina, del 15 al 19 de noviembre de 2010.

<http://www.citiesandports2010.com/?rubrique1&lang=es>

- Los Desafíos de la Ciudad Portuaria Contemporánea: Desarrollo Urbano Portuario y Sostenibilidad Ambiental. Organizado por el Centro Internacional de Tecnología y Administración Portuaria: Autoridad Portuaria de Santander, Universidad Internacional Menéndez Pelayo y Universidad de Cantabria, Puertos del Estado, Gobierno de Cantabria; RETE y CIP/OEA. Se llevará a cabo en Cartagena de Indias, Colombia, del 16 al 19 de noviembre de 2010. La fecha límite para aplicaciones es el 15 de septiembre de 2010

[http://www.cifaeci.org.co/aeci\\_cartagena/on\\_line/index.jsp](http://www.cifaeci.org.co/aeci_cartagena/on_line/index.jsp)

- *Conferencia SmartRivers 2011*. Organizada por la PIANC, en New Orleans, Louisiana, Estados Unidos, del 13 al 16 de Septiembre de 2011.

<http://www.smartrivers.org/>

- *“Primera Convención Hemisférica sobre Logística y Competitividad Portuaria.”* Organizada por la Coordinación General de Puertos y Marina Mercante de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) y la Administración Portuaria Integral de Lázaro Cárdenas (APILC), ambas de México, en Ixtapa-Zihuatanejo, México del miércoles 3 al viernes 5 de noviembre de 2010.

<http://www.puertolazarocardenas.com.mx/convencion/index.php>

- *Seminario Transporte Sostenible en Ibero-América*. Organizado por la CEPAL y el auspicio de la CIP/OEA. Se llevará a cabo en Montevideo, Uruguay del 26 al 29 de Octubre. Para más información contactar al Sr. Ricardo Sánchez vía email a [ricardo.sanchez@cepal.org](mailto:ricardo.sanchez@cepal.org)